



栄グループ社内報

# うろこもーしょん



ヒラコン北陸ブロック従業員の皆さん

2019 Vol. 19 INDEX

**特集** 新たなビジネスチャンスに果敢にチャレンジする  
ヒラコン小松工場が新たに始動!

GROUP TODAY / New Face

うろこもーしょん 編集委員プレゼンツ **SAKAE コミュニティーひろば**

好評連載! 大釜哲の熱血レポート! Vol.9 おしえて!山ちゃんセンセイ! Vol.3



保険のスペシャリスト、山本 雄一朗が皆さんの疑問にお答えします!

## おしえて山ちゃんセンセイ! Vol.3



極東油業株式会社  
山本 雄一朗

**Q** わざと飛ばしたわけではないので、壊れた車の修理代は誰が払うの? 隣のお店が払ってくれるの? となりますよね。

**A** 答えを言ってしまうと、台風の被害は基本的に自己責任になります。法律上の賠償責任は、故意か過失によって他人に損害を与えた場合になります。よって、賠償請求をするには、相手の過失があつて可能になります。

台風は自然災害なので、お店の看板が飛んだり、自宅の植木や自転車が飛んで、他人や他人の所有物に当たったとしても、それを未然に防ぐことができません。よって、法人や個人問わず賠償請求をすることは難しいでしょう。

原則、台風で家が被害を受けた場合、全て自費となり、火災保険などに加入している場合は、その保険を適用することになります。

ただし、台風が来ると分かっている安全性の確認など明らかに対応していない場合、例えば、工事現場の木片や機材などが散らばつて放置されていたなど、相手側に明らかかな過失があれば、賠償請求ができる可能性があります。



昨年は地震に台風と、大きな災害が多発しました。備えと対策を見直す機会です。ぜひ、ご相談ください。



日本では、毎年、各地で深刻な自然災害が発生しており、思いもよらない被害が起る可能性があります。

自然災害で被害が及ばないように、自分の家や車は自分で守る準備をしましょう。家は火災保険の風災で、自動車は車両保険で対応が可能です。

まだ、保険に加入していない方は、この機会にぜひ山本までご相談ください。

**台風の時に隣のお店の看板が家や車に当たって破損! この場合、隣のお店に賠償してもらえるの?!**

わからないことや相談はお気軽にお尋ねください!

極東油業株式会社保険事業部 保険課

TEL.06-6356-4377

### 編集後記

皆さん、こんにちは。  
編集長の栄運輸工業株式会社 泉北支店泉北営業所 河合です。  
今回のうろこもーしょんはいかがでしたか?  
栄グループの皆さんに読んで頂けるような「うろこもーしょん」にするため、委員一同、日々がんばっています。  
うろこもーしょんで取り上げて欲しい情報やご意見、ご感想などありましたら、各うろこもーしょん編集委員までご連絡ください。  
皆さんの声が励みになりますので、よろしくお祈りします!!

タイトルロゴの 協栄株式会社 橋本 幸太さんのお子さま 作者を紹介! 莉結(りゆ)ちゃん 結菜(ゆな)ちゃん

**【タイトルロゴ募集・ご意見ください】**

表紙のタイトルロゴや「うろこもーしょん」に関する意見を募集しております。  
下記、河合のアドレスまでお寄せください。

t-kawai@sakae-uk.co.jp

栄グループ社内報「うろこもーしょん」は栄グループホームページからもご覧いただけます。

http://sakae-group.jp/



# 新たなビジネスチャンスに果敢にチャレンジする ヒラコン小松工場が 新たに始動!

石川県小松市に第二工場となる小松工場を設立  
一貫生産体制を確立させることで、高品質でよりスピーディな生産体制をめざし  
さらなる事業の多角化、拡大を実現させます!



塗装ブース



乾燥炉

枚方梱包株式会社 小松工場

始 動：2018年11月  
所 在 地：石川県小松市日末町87番1  
建屋面積：1,595㎡  
土地面積：6,228㎡

生産設備：塗装ブース 2式  
乾燥炉 1式  
研磨ブース 1式  
コンプレッサー 1基  
塗装器具類

搬送設備：フォークリフト 4ton/1台、3ton/2台  
デバンニング台と降雪対応テント



フォークリフト



事務室



▲ヒラコン 小松工場

栄グループ

▲ 枚方梱包株式会社

新たなビジネスチャンスに挑戦する  
絶好のタイミングが到来!

ビジネスチャンスの到来  
取り組んできた施策の実現へ

枚方梱包では、かねてより培っていた塗装品質が高く評価されており、いくつかの会社から塗装業務請負の打診を受け、新たな事業展開を模索していました。しかし、当時の主力工場である枚方梱包粟津営業所はコマツ敷地内にあり、コマツの業務が中心で、新たに設備を導入して新規事業を展開するには限界がありました。そこで、新たな事業拠点や設備投資を含めて事業基盤拡大の絶好のチャンスと捉え、自社工場を立ち上げることにしました。それが枚方梱包加賀工場(旧名粟津工場)です。

加賀工場完成直後に見舞われた  
世界的な大不況

加賀工場立ち上げの計画当時、建機の需要が旺盛で、業績も好調でした。しかし、建屋が完成したのは2008年12月で、リーマンショックの直後でした。同じ年の9月に起こった100年に一度の金融危機と言われるリーマンショックの余波によって、日本経済は近年まれに見る大不況に陥りました。特に製造業の生産落ち込みは深刻で、コマツの製造を主軸とする枚方梱包も大きな打撃を受けました。

その後、日本を大きく揺るがした東日本大震災からの復興もあり、コマツの生産量増加による業績回復と、新たにキャタピラー社のカウンターウエイト塗装の請負い、収益改善などにより、月々の利益にはバラツキがあるものの、ピンチは切り抜けられました。加賀工場の立ち上げから数年は売り上げが少しづつ回復するものの、2013年まで赤字が続きました。

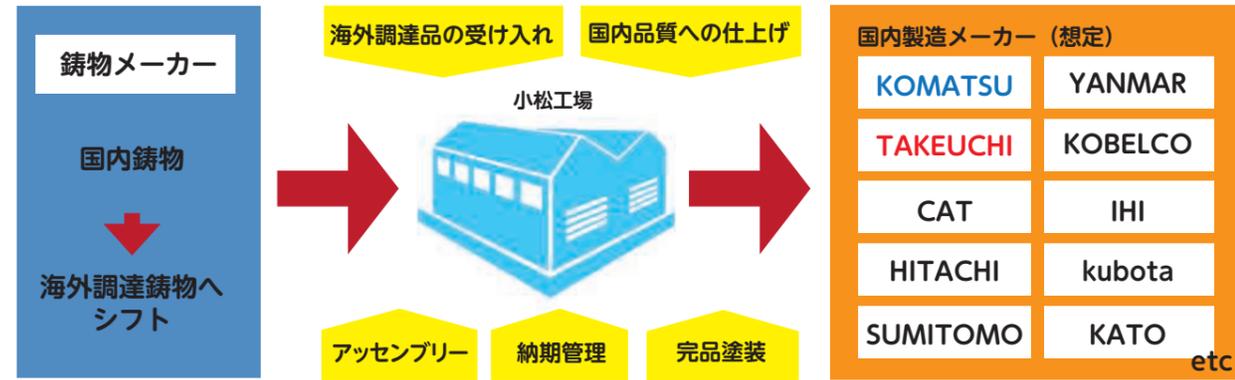
依存型の事業体制からの脱却  
新規顧客の開拓をめざす

従来のコマツに頼りきる枚方梱包の事業体制では、収益が安定しません。この状況を打破するには、塗装品質を武器にお客様からの信頼性の確保が必要だと考えました。そのためにはコンサルティング営業活動が重要と考え、積極的に取り組みました。また、「一貫生産形式での受注化」にこだわりの、お客様のコスト改善などコンサルティングな考えを取り入れる提案が功を奏し、2015年にはキャタピラー社、2017年に竹内製作所のカウンターウエイトの塗装業務を獲得しました。その他、収益性の改善として不採算の小物部品塗装の外製化や、人件費削減・材料費低減などさまざまな施策を実行しました。

キャパシティのオーバーフロー  
生産能力の増強が必要に

徐々に業績が回復し、息をふきかえした枚方梱包粟津営業所、加賀工場では、塗装業務のキャパシティを超えて生産能力を超える仕事量となり、残業と休日出勤で納期確保する状況が続きました。さらに、2018年に新規受注に成功した竹内製作所から、今度は全てのカウンターウエイトの塗装や作業機の塗装について引き合いがありました。

営業活動 一貫生産形式での受注取込みを狙った営業活動

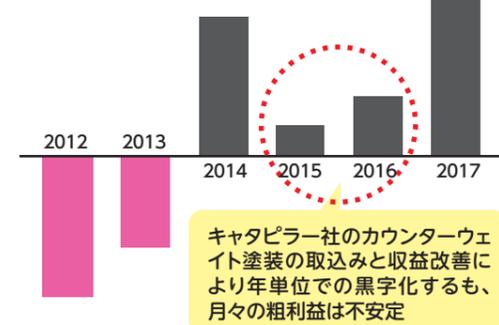


北陸ブロックの売上と粗利益

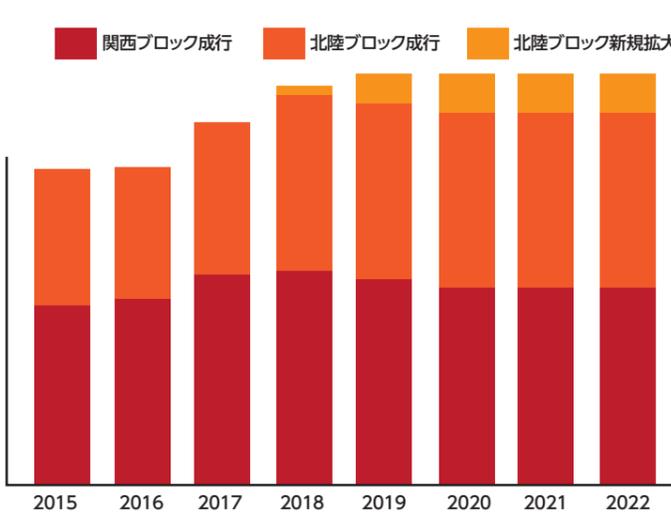
売り上げの推移



粗利益の推移



売り上げ見込みの推移



新規売上拡大の見込める計画

- ① 竹内製作所の第二工場分カウンターウェイト塗装
- ② 竹内製作所の作業機塗装
- ③ 竹内製作所のカウンターウェイトのサブ組立

枚方梱包加賀工場で取組んできた施策力の強化



新規顧客の開拓

- ① 出来栄にこだわった塗装品質で客先からの信頼性確保
- ② お客様からの品質クレームや検査不具合を撲滅
- ③ コンサルティング営業による新規顧客の獲得

一貫生産形式での受注化 (塗装の前後工程の業務取込み)

- ① コンテナデバンニングから請負
  - ② 塗装前処理
  - ③ 塗装
  - ④ サブ組立の取り込み
- カウンターウェイトの一貫生産化**
- ・キャタピラー社 (2015年)
  - ・竹内製作所 (2017年) カウンターウェイト取込み

収益性の改善

- ① 不採算受注品の外製小物部品塗装品を外製
- ② 人件費の削減 輪番制休暇、2直制の廃止
- ③ 材料費の改善 塗料の原単位、予算制の取入れ管理
- ④ 固定費の削減 事務用品、備品、消耗品の購入承認制の徹底

カウンターウェイト

建設機械のカウンターウェイトは、作業機の反対側に装着される重量バランスをとるもので、小型機種については鋳物素材でつくられています



それぞれが持ち味を生かし、生産対象を工場ごとに割り振る。加賀工場では、従来のコマツ向けのカウンターウェイトの塗装や、サブ組立をメインに作業を行い、小松工場では、新規顧客の開拓として3つのブランドの獲得活動を行い、受注に繋がった竹内製作所の業務と新規取り入れのカウンターウェイトの塗装、キャタピラー社のカウンターウェイトの塗装に特化させました。それぞれの工場が特徴ある強みを持ち、生産対象を割り振ることで、利益を上げることがなっています。さらに、加賀工場と小松工場の生産設備を有効活用するために、業務の再編成を行い、コンテナによる荷受けから前処理・塗装・組立・納品物流までの一貫業務取込みをめざす考えです。今後、さらに受注が見込める竹内製作所からの作業機塗装やサブ組立も小松工場が生産し、完全受注をめざす予定です。それと同時に、枚方梱包のキーパーソンとなる人材の育成や、従来の売上重視から利益重視への新基準の策定を行い、収益性の改善をめざします。現在、計画的に多能工も推進しており、各お客様の要望に合わせて、生産性を優先したクロス生産も実施します。今後は、新製品の開発や建機部品製造にとどまらず、新たな分野にも注力していく方針です。これからの小松工場と、枚方梱包の挑戦にご注目ください！

まさに、枚方梱包の塗装技術がお客様の信頼を勝ち取ったのです。ですが、竹内製作所のカウンターウェイトの塗装は昨年受注してから順次機種拡大し、全機種の約3分の2まで受注が進みましたが、残り約3分の1は枚方梱包で生産する能力がないために受注することができません。このような状況下において、加賀工場の課題は、大きな業務拡大のビジネスチャンスがあるのに、それを活かせる生産能力がないこと。さらに、関西ブロックのメイン業務である補給部品の梱包業務は、2018年度から関西補給センターの再編計画が開始されており、コマツの合理化と物流改革などによって請負業務の縮小が予測されています。この現状を打破し、業務拡大をはかるためには生産能力の増強が必要になります。そこで、このピンチをチャンスと捉え、加賀工場の次なる新たな工場を立ち上げることとなりました。枚方梱包に体力のある今が、新たなビジネスチャンスに挑戦する時だと考えたのです。 **枚方梱包の新たな工場、小松工場の立ち上げ** 新工場となる小松工場の立ち上げにあたり、いくつかの候補地の立地やスペースなどを調査した結果、加賀工場からほど近い小松市に工場を取得することができました。小松工場の所在地は、加賀工場と立地が近いので、操業度に合わせながら生産することが可能です。小松工場の新たな生産体制と新規の事業への挑戦が可能となったのです。小松工場のコンセプトは、ユーザーの新規

# ありがとうございました

## 栄グループの従業員へメッセージをお願いします

栄グループ一筋50年、一生懸命働かせていただきました。入社当初は4tトラックで約1年運送業務を経験し、入社後まもなく、大型免許を飛び込みで1発合格!その後は10tトラックドライバーとして北は北海道、南は鹿児島県と沖縄県以外の46都道府県へガードレールを輸送しました。

その後、トレーラー、ダンプカー、ユニックカーの運転手としてさまざまな製品を輸送しましたが、多少無理な行程でも、配車係には断りを入れたことが無いのが私の自慢でした。

本来なら65歳が定年ですが、体力的にも元気ということで、72歳までトラックを運転させて頂いたことに感謝しています。繁忙期は体が資本です。体調管理も仕事の内、皆さまも普段からの摂生を心がけてがんばってください。

長い間、本当にありがとうございました。



栄運輸工業 阪神支店  
トラックドライバー  
おおちとしお  
九内 敏雄さん

- 1968年1月 栄運輸工業株式会社 入社
- 1969年1月 4t平ボディの運転手となる
- 1971年1月 10t平ボディの運転手となる
- 1982年1月 24tトレーラーの運転手となる
- 2006年4月 加古川営業所にて13tダンプの運転手となる
- 2016年12月 4tユニックの運転手となる(神鋼建材工業)
- 2018年9月 栄運輸工業株式会社 退職

# 栄グループの最新情報をお届け SAKAE NEWS GROUP TODAY



個人戦/小松社長・西出次長

※ネットが同じ場合はハンデキャップが少ない人が上位となります。



団体戦(写真左から)小松社長・福岡課長代理・佐藤副支店長・秋山課長代理・太田支店長

11月11日(日)に城山ゴルフ倶楽部にて行われた、この会の結果を報告します。入賞された皆さん、おめでとうございます。

## 栄グループ うるこ会 ゴルフコンペ結果ご報告

個人戦	団体戦
優勝:西出 裕一 次長 栄運輸工業株式会社 NET68.0	優勝:栄運輸工業株式会社 枚方支店
2位:小松 信三 相談役 極東油業株式会社 NET74.0	2位:太田 幸夫支店長・佐藤 雄一郎副支店長・福岡 泰紀課長代理・秋山 勇貴課長代理
3位:平山 茂 主幹 小松チューブエンジニアリング株式会社 NET74.0	

「優良従業員表彰」を受賞しました。平成30年11月7日、平成30年度、優良従業員表彰式典において、枚方梱包株式会社の畦地憲二さんが優良従業員表彰を受賞されました。日々真面目に仕事に取り組まれた成果が表彰に繋がりました。これからも、ますます活躍ください。よう、心より祈念いたします。



畦地 憲二さん

## 枚方梱包株式会社 「優良従業員表彰」を受賞しました

平成30年11月7日、平成30年度、優良従業員表彰式典において、枚方梱包株式会社の畦地憲二さんが優良従業員表彰を受賞されました。日々真面目に仕事に取り組まれた成果が表彰に繋がりました。これからも、ますます活躍ください。よう、心より祈念いたします。



(写真上)乾孝幸さん、(下)宮下敏幸さん

「優良従業員表彰」を受賞しました。平成30年11月7日、平成30年度、優良従業員表彰式典において、枚方支店所属の乾孝幸さんと宮下敏幸さんが、優良従業員表彰を受賞されました。乾さんは栄グループに入社以来、色々な部署でさまざまな作業に従事されており、現在は、枚方支店の組立部門の兄貴的な存在です。宮下さんは入社以来、溶接作業・筋の職人さんで、現在リーダーとして日々奮闘されており、心より祈念いたします。

## 栄運輸工業 枚方支店 「優良従業員表彰」を受賞しました

平成30年10月に、小松チューブエンジニアリングの第3工場が開設しました。コマツ様の生産量に対応するため、ハンドレーン班、製缶班、ロボット班が第3工場に移転することとなり、新しい設備も導入されました。今後、さらに生産効率の高い製造を実現していきます。



## 小松チューブエンジニアリング株式会社 第3工場開設しました

栄運輸工業 泉北営業所が、平成30年7月30日をもって、完全無災害3000日を達成しました。平成22年に、現場での製品転倒に伴う災害が発生して以来7年が経過しましたが、これを機に協栄株式会社・泉北営業所が連携し、二度と災害を起こさぬよう真摯に取り組みできた結果だと思えます。今後は4000日達成を目標とし、一丸となり、取り組んでいきます。



## 栄運輸工業 泉北営業所 無災害記録3000日達成

新しい仲間を紹介します!

# New Face

2018年6月1日~10月31日  
新しく栄グループに入社した皆さんを紹介します!

### 栄運輸工業株式会社 枚方支店

- 平良 尚志 (たいら たかし) 2018年 8月 1日入社
- 西田 久人 (にしだ ひさと) 2018年 9月25日入社
- 藤田 香織 (ふじた かおり) 2018年 9月 1日入社

### 栄運輸工業株式会社 堺臨海営業所

- 白川 勉 (しらかわ つとむ) 2018年 6月26日入社
- 小林 賢三 (こばやし けんぞう) 2018年 7月 2日入社

### 栄トランスポート有限公司

- 荻野 翔平 (おぎの しょうへい) 2018年10月15日入社
- 松山 翔平 (まつやま しょうへい) 2018年10月22日入社

### 協栄株式会社

- 早野 雄策 (はやの ゆうさく) 2018年 7月 1日入社
- 谷口 昭三 (たにぐち しょうぞう) 2018年 8月 6日入社
- 上野 健一郎 (うえの けんいちろう) 2018年 9月 8日入社

### 栄エンジニアリング有限公司

- 武田 雄記 (たけだ ゆうき) 2018年 7月 9日入社
- 川村 準香 (かわむら じゅんか) 2018年 11月 1日入社

### 枚方梱包株式会社

- 兼城 ファンプリオ (かねしろ ふあんぷりお) 2018年 7月 1日入社
- 長嶺 淳 (ながみね あつし) 2018年 7月18日入社
- 中松 和也 (なかまつ かずや) 2018年 9月19日入社
- 西出 五月 (にしで さつき) 2018年10月 2日入社

### 小松チューブエンジニアリング株式会社

- 白井 克明 (しらい かつあき) 2018年 6月18日入社
- 甲斐 誠 (かい まこと) 2018年 7月 2日入社
- 北川 恒男 (きたがわ つねお) 2018年 7月 9日入社
- 東 達彦 (ひがし たつひこ) 2018年 7月18日入社
- 米田 源太 (よねだ げんた) 2018年 8月20日入社

- 西村 佳世 (にしむら かよ) 2018年 8月20日入社
- 三浦 淳 (みうら じゅん) 2018年 8月27日入社
- 宮園 廣人 (みやぞの ひろと) 2018年 9月10日入社
- 成田 充弘 (なりた みつひろ) 2018年 9月10日入社
- ヘリ セティアワン 2018年 9月11日入社
- 戸田 亮大 (とだ りょうだい) 2018年 9月18日入社
- ジュディ ハッサン 2018年10月 9日入社
- 大関 博之 (おおせき ひろゆき) 2018年10月 9日入社
- 松下 幸一 (まつした こういち) 2018年10月22日入社

# 大釜哲の熱血レポート!

こんなところに栄グループ編

Vol.9

栄グループは人々の暮らしの中にある身近なところで、驚くほどたくさん関わっている。今回は、うろこも〜しょんの特集記事でもたびたび取り上げてきた「こんなところに栄グループ」の番外編を熱血レポートでお届けする!

## えっ!?こんなところに栄グループ!?

ある日曜日の昼下がり、日本海に面する「とある水族館」を訪れた。

こんなところにも栄グループが携わっていると聞き、ぜひともその様子を見たいと意気込み、鉄道を乗り継いでるばるやって来たのだ。

日曜日ということもあり、ご家族連れがとても多く、子供たちがたくさん魚を見て嬉しそうに指さしている。

そんな喜び子どものしぐさにお父さん、お母さんも笑顔だ。おじいさん、おばあさんも含めて親子三代で楽しんでいるご家族もあって、水族館は大盛況だ。

さらに、一眼レフカメラやスマホでお互いに写真を撮ったり、自撮りしている女性2人組も何組か見かけた。

水族館の幻想的な空間、まわりが羨ましがするようなシチュエーション…いわゆるこれが「インスタ映え」というものか。

## さて、水族館のどこに栄グループが関わっているか

水族館に来館されている人が気持ちよく魚や水生動物を観賞できるのは、やはり水がきれいだからだろう。

魚たちが元気に泳ぐことができるのも、水族館の管理が行き届いているからだ。

その管理の中で最も重要なのはやはり水なのだ。

実は、栄グループの中で唯一の製造業である小松チューブエンジニアリングが、この水族館の水をきれいにする装置の製造に携わっている。

ステンレス製の配管を溶接し組み立てて、装置を固定する架台に取り付けるところまでを携わったのだ。

しかし、小松チューブエンジニアリングが携わったその装置は、魚たちを見に来ている人たちの目に触れることはない。(少なくとも私は見つけることができなかつた)人から見えない部分でしっかりと役割を果たしている。



あくまで我々は、縁の下の力持ちであり、主張することも表に出ることなく黒子に徹しているのだ。

そもそも、水族館であればどこでも水がきれいであることは当然であり、水がきれいであることに感動する人は少ないのかもしれない。

## 人の役にたつものづくりができる栄グループ

そんな小松チューブエンジニアリングが製造したものが、大阪から遠く離れた地方都市で、人知れず役立っている姿を目にしてきた。

ものづくりは作業者の技術や創意工夫によって成り立っており、決して簡単なものではない。

思うように製造できないこともあり、アクシデントに見舞われることもある。

しかし、完成したものが人々の心を癒し、家族や友人同士の絆を強くするきっかけに役立っているとしたら、それは、作業者の苦勞が報われていると言っていいたいだろう。

栄グループは製造業だけでなく、運輸業やサービス業でも社会貢献している。あまり目立たない存在であるかもしれないが、「こんなところに栄グループが!」と言えるものが今後どんどん増えていき、それを利用することで笑顔になる人が増えたり、地域経済が活性化していく様子を見ることができれば、栄グループを通じて社会貢献しているということを実感できるのだろう。



自分たちの仕事や取り組みが人々を笑顔にするためのインフラを担っている。決して表にでないが、誇らしいことではないだろうか。次回も皆さんに栄グループの取り組みや頑張りを熱血レポートしていきます!



## 伝統的な中国料理が味わえるお店 Col Bleuが北新地にオープンしました!

伝統的な中国料理にこだわり、誕生したCol Bleu。オープンに際し、新しいお店にける熱い思いを吉田登志男料理長にお話を伺いました。

伝統的で本格的な中国料理を多くの人に味わってほしい

「安全で良質な食材を美しく、また適切な価格で召し上がって頂く」が私の基本的なスタイルです。30年修行してきた技術を駆使し、中国で食べられてきた料理の技法や調味料を用いた本格的な中国料理を味わっていただけると思います。素材にもとことんこだわり、肉、野菜、魚などその季節で旬をむかえる食材を選び、素材の持ち味を引き出す調理法で最高のひと皿をつくりあげます。

「Col Bleu」は青二才・未熟者という意味を持つ

お店の名前は「Col Bleu」と言いますが、これはフランス語で青二才・未熟者という意味を持っています。料理の世界は大変に奥が深く、何十年修行しても、さらにその先を知るばかりで未だに日々新しい発見を繰り返す毎日であり、改めて自分の未熟さを思い知らされております。そのような想いから「初心を忘れず、今後も研鑽を絶やさぬよう」といった想いから、お店の名前を「Col Bleu」に決めました。

「Col Bleu」を本場の意味での「良い店」にした

Col Bleuのスタッフは、ただ料理をつくる、できた料理を運ぶだけの仕事ではなく、「このお客さんは何を望んでいるのだろうか?」「どうすれば喜んで

もらえるのだろうか?」と常に考えて動いています。

美味しい料理を提供するのは当たり前です。しかし、それだけでは「良い店」になるとは思わないからです。

サービスの基本である「もてなし・ふるまい・しつらえ」を高い水準に持つていけるよう、スタッフ全員が最高のおもてなしでお客様をお迎えできる「良い店」にしていきたいですね。

場所は、北新地の喧騒を抜けた少し先に佇む落ち着いた隠れ家で、接待や会食利用に最適です。皆さまのお越しを心よりお待ちしております。



料理長おまかせコース8,500円  
Col Bleu 特選コース13,500円



フカヒレの姿煮込み



棒棒鶏



エビのチリソース炒め



### Col Bleu(コールブルー)

- ◆電話番号 06-6485-8572
- ◆所在地 大阪府大阪市北区曾根崎新地1-1-7
- ◆営業時間 11:30~14:30  
17:30~22:30
- ◆定休日 日曜日・祝日
- ◆アクセス 京阪中之島線 大江橋駅 徒歩約4分  
JR東西線 北新地駅 徒歩約5分
- ◆駐車場 無し





お金をかけず!近所で!!簡単に!!!  
親子で遊べるお出かけスポットをピックアップ!  
記事担当の楠本ですが、まだ子供がいないので、  
写真を中心に各スポットを紹介していきます!

# 子ども連れて遊べるスポット

泉北エリア

## 浜寺公園

### ここがPOINT

浜寺公園は、明治6年完成の日本最古の公立公園として開園され「名松100選」にも選ばれている歴史ある公園です。  
約75ヘクタールもの広大な敷地の中にジャイアントスライダーのあるプールや3つの児童公園、ばら庭園、野球場やテニスコートなどさまざまな施設がありますが、なんと公園内にバーベキューエリアがあって、しかも無料で利用できる!家族が増えたら絶対バーベキューしたいと思います!!

- 住所 大阪府堺市西区浜寺公園町2丁目  
TEL.072-262-6300(代表)
- アクセス 阪堺線「浜寺駅前駅」下車、  
南海線「浜寺公園駅」下車
- 開園時間 無し(施設別に入園時間異なる)
- 料金 無料(ゴーカートなどアトラクションは有料)
- 駐車場 509台/有料(1時間420円)  
アトラクションの営業時間・料金は施設によって異なります  
HPなどで確認してください

<https://www.sakai-tcb.or.jp/spot/detail/131>



色々な遊びができるよ!

## 堺・緑のミュージアム ハーベストの丘

### ここがPOINT

大阪府堺市にある、体験型農業公園「堺・緑のミュージアム ハーベストの丘」は、自然を満喫できるスポットです。  
乗馬体験やえさやりなど動物との触れ合い体験や、陶芸教室など手作り体験ができるアクティビティが充実しています。  
ゴーカートや芝滑りなどの遊具もあり、なかでも一番の醍醐味は関西最大級の全長130mのつり橋!!1日中、元気いっぱい遊べる施設です。  
ソーセージやプリン、ヨーグルトなど、ハーベストの丘オリジナルの商品もおいしそう!

- 住所 大阪府堺市南区鉢ヶ峯寺2405-1  
TEL.072-296-9911(代表)
- アクセス 泉北高速鉄道「泉ヶ丘駅」より、  
直通路線バス「ハーベストの丘行」約15分
- 開園時間 9:30~18:00(通常期間)(定休日あり)
- 料金 大人900円 小人500円 ※3歳以下無料
- 駐車場 約1,800台(無料)  
冬期間(11月~2月)の営業時間、料金が異なります  
HPなどで確認してください

<https://farm.or.jp>



ポクダキが待ってるよ!

# SAKAE

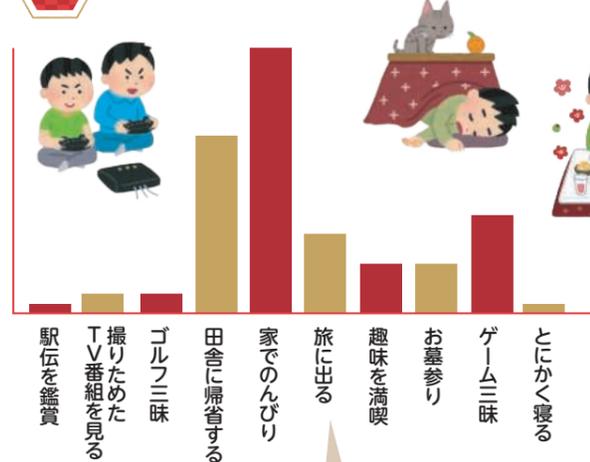
## コミュニティーひろば

栄グループの皆さんをつなげるコミュニティーコーナー!

## 栄グループのみなさんにお聞きしました! 年末年始の過ごし方

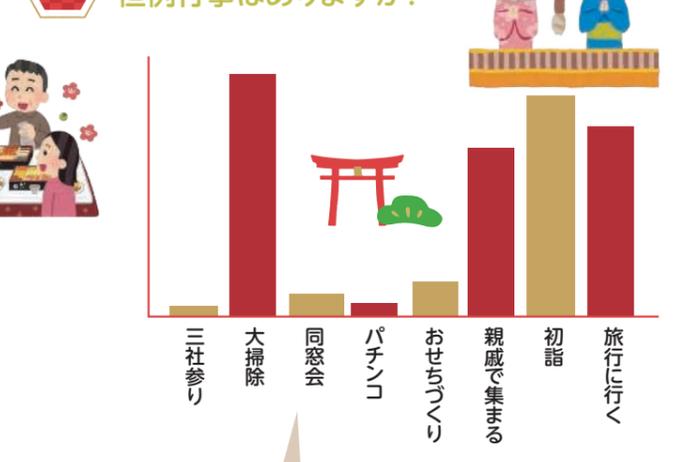
今回は、栄グループの皆さんに普段なかなか聞くことがない、年末年始の過ごし方を聞いてみました!

### Q1 年末年始はどう過ごす?



年末年始は、家でのおんびり過ごす人が多いですね。まとまった休みが取れるからこそ、好きなように時間が使えますね!

### Q2 年末年始の恒例行事はありますか?



神社へ初詣に行くのは、お正月ならではの風物詩。帰省をすれば親戚や、地元の友人に会ったり、有意義にすごしたいものですね。

### Q3 思い出に残るハプニングやエピソードがあれば教えてください

子供の出産が深夜だったため、家で寝過ごしてしまい立会できず...

住吉大社の恋みくじ、4年連続**大凶!**(記録更新中)

スキー旅行で長野県から車で帰る際、関西圏が大寒波による積雪で通行止めになり、京都で1昼夜過ごしたこと

去年の1月3日にイオンに行ったところ、駐車場から脱出するまでに**3時間**かかったこと。

妻の実家(長野県)へ4年ぶりに帰郷した際、山菜取りへ行きました。4kgほど採れ帰る途中、**鹿と熊**に遭遇した。

**20時間寝て**...ご飯を食べ...  
また**12時間寝ました**(トイレにも行かず)

年末年始のお約束(大渋滞)など、みなさん中々なエピソードをお持ちですね。しかも4年連続大凶...来年も記録更新を期待してます(笑)

### Q4 新年の抱負を教えてください

- ★マイナス10キロダイエットする!
- ★健康維持を心がける
- ★子供が元気に育ってくれば...
- ★平和な1年にしたい!
- ★ワンランク上の男に俺はなる!
- ★怪我なく安全第一で過ごす
- ★体力を強化する
- ★いのちをだいじにする
- ★両親に旅行をプレゼント!
- ★人生初の人間ドックに行く!
- ★充実した1年にする。
- ★無事故・無災害を継続する
- ★溶接の仕事をもっと覚える
- ★仕事を覚えてスキルアップ
- ★貯金にはげむ!
- ★食事のレパートリーを増やす

年が明けると、「ダイエット」や、「体力を強化したい」など、健康志向な抱負が多めですね。みなさん、体気をつけて今年も1年、頑張りましょう!