



2018
Vol. 18 INDEX

特集 栄グループの 若手の活躍を紹介します!

GROUP TODAY / New Face

うろこもーしょん
編集委員プレゼンツ **SAKAE コミュニティーひろば**

好評連載! 大釜哲の熱血リポート! Vol.8 おしえて!山ちゃんセンセイ! Vol.2

保険のスペシャリスト、山本 雄一郎が皆さんの疑問にお答えします!

おしえて 山ちゃんVol.2



**自動車保険でよく聞く
ロードサービスってなに?
サービスの内容に差があるの?**

A ロードサービスとは、事故や故障時に走行不能となった場合に修理工場までレッカー搬送を行い、レッカー搬送代をお支払いするサービスです。その他にも、緊急時応急対応サービスといい、バッテリーあがりやタイヤのパンクなどの対応も可能です。また、燃料切れで車が止まった際に10リットルの燃料を届けてくれるサービスや、24時間365日対応してくれるサービス、全国どこへでもかけつけるサービスなど色々あります。今の自動車保険では基本的に自動付帯しているサービスですが、保険会社によってサービス内容が異なります。例えば、レッカー搬送など、ネット保険と一般の保険会社ではレッカーの走行距離が3倍近く変わる場合もあります。さらに、バッテリーあがりやで、サービスを使おうとしたら、実は年に一度しか使えなかったりなど、いざというときに役に立たないこともあるのです。この機会に、自分のお車でどういったロードサービスが付帯しているか確認してみたいかが欲しい。その際は、山本にご相談ください!

ロードサービスは、
トラブル時の
力強い味方です!



	搬送距離	宿泊費用	応急作業
T 社	約200km (15万円分)	×	○
S 社	約200km (15万円分)	×	○
M 社	約400km (30万円分)	○	○
ネットS 社	150km限定	○	○ (年1回)
ネットM 社	50km限定	×	○ (年1回)

※T 社・S 社の宿泊費用は特約で付帯可能になります。

わからないことや相談はお気軽にお尋ねください!

極東油業株式会社保険事業部 保険課

TEL.06-6356-4377

編集後記

皆さん、こんにちは。
編集長の栄運輸工業株式会社 泉北支店泉北営業所 河合です。
今回のうろこもーしょんはいかがでしたか?
栄グループの皆さんに心から楽しんで頂けるような「うろこもーしょん」にするため、委員一同、たくさんのアイデアを出しあって作りました。
うろこもーしょんで取り上げて欲しい情報やご意見、ご感想などありましたら、各うろこもーしょん編集委員までご連絡ください。
皆さんの声が励みになりますので、よろしくお願いします!!

タイトルロゴの
作者を紹介! 栄運輸工業株式会社 阪神支店
高島課長のお子さま 高島 颯大(たかしま そうた)くん

【タイトルロゴ募集・ご意見ください】

表紙のタイトルロゴや「うろこもーしょん」に関する意見を募集しております。
下記、河合のアドレスまでお寄せください。

t-kawai@sakae-uk.co.jp

栄グループ社内報「うろこもーしょん」は
栄グループホームページからもご覧いただけます。

<http://sakae-group.jp/>



自身もバイクを趣味とし、スリランカではモトクロスバイクのレースに参戦

日本へ来て苦労したことは？
職場の上司や仲間との関係はどうですか？
 日本語はとても難しく、先輩方とコミュニケーションをとるのも大変です。
 日本とスリランカでは文化や習慣が違いますし、不安がなかったと言えは嘘になります。
 特に、日本の礼儀作法や、漢字の読み書きに大変苦労しましたね。
 自宅では、日本人である母親に教えてもらい、公文にも通い勉強を重ねたので、日常会話は日本語で話すことができるようになりました。
 職場では、組立て班の先輩方が日本語の不慣れな私にも解るよう、親切丁寧に教えてくれます。

栄グループで働くメリットは何ですか？
どこに魅力を感じますか？
 毎日組立てについて勉強し、自分が担う作業が増えることで、少しずつ仕事の幅が広がっていくのが実感できます。
 入社当初は、仕事に慣れるまで大変でしたが、仕事を覚え、知識や経験を積んでいる今は、やりがいを感じています。
 何より、自分のがんばり次第で、周りの人にも認めてもらえるのが良いですね。



栄グループの若手の活躍を紹介します！

栄グループは、社員の年齢が幅広く、若手からベテランまでバランスよく在籍しており、未経験から入社した従業員も数多く活躍しています。
 今回は、入社1～2年目の若手社員が、国籍や経験に関係なく、第一線で活躍している姿を紹介します!!

SPECIAL INTERVIEW

栄運輸工業株式会社 枚方支店
 西田 仁 リヤナゲさん(20歳)
 2018年1月16日入社

スリランカ人の父と日本人の母を親に持つ若手のホープ。2017年に来日し、栄運輸工業枚方支店で、組立て作業をはじめ、あらゆる経験を積んでいる



休憩時間や業務終了後は和気あいあいとした雰囲気、国籍や文化の違いだけではなく、上下関係や経験の差を意識させない職場環境がある

今後、栄グループでどのようなビジョンをお持ちですか？
 組立て作業をマスターして、技術の向上に努め、自身の成長につなげたいと思っています。
 さらに、指導者として後進の育成にも力を注ぎたいと思っています。
 ここには、私の夢をかなえるチャンスがあります。
 将来的にはセンター長をめざします！
 そして、遠い未来の話になりますが、栄運輸工業で培った技術と知識を故郷、スリランカへ持ち帰り、国の発展に貢献したいと考えています。
 その夢を一日でも早く実現できるよう、一生懸命頑張ります。



栄運輸工業で培った技術やノウハウを生まれ育った故郷、スリランカで役立てたい…そのために日々、精進している

採用担当者にお伺いしました

やる気のある人間がチャンスを掴んでいく
 栄グループのコンピテンシー

「優秀な人材」を一般的に定義するならば、高い学歴、専門知識やスキルを持つ方が有利かも知れません。
 ですが、栄グループでは、高い評価を得ている人が必ずしも高度な知識やスキルを持っているとは限りません。
 栄グループで必要なのは、「やる気のある人間」。
 年齢や経歴に関係なく、自分が正しいと思う方向に向かって進む、行動力のある人がチャンスを掴んで上になっています。

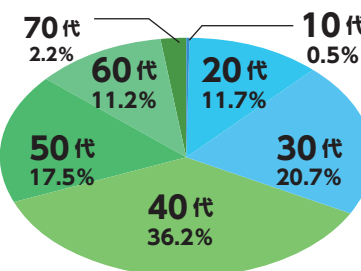
今後も年齢・経歴に関わらず、積極的に採用する
 今回、西田さんを採用したのは、彼から仕事に対する思いの強さや、積極的に新しいことに取り組もうとする意欲を感じたからです。
 実際彼は職場に適応するための努力を惜しみません。そんな彼を見て、一緒に働く皆にも新しいことにチャレンジして欲しいですし、海外での生活や環境に興味をもつことで、国際感覚を養い、海外の文化や習慣について勉強するよい機会だと考えています。
 西田さんが今の枚方支店に新しい風を吹き込んでくれることを期待していますし、彼のようにやる気のある人はこれからも積極的に採用します。

栄グループ役職者の平均年齢

班長・班長補佐	主査・主任
平均 44歳	平均 46歳
最年少 23歳	最年少 26歳
センター長・課長	部長
平均 44歳	平均 59歳
最年少 32歳	最年少 39歳

※作業長・工場長などは上記に相当する役職に含む

栄グループ従業員の年齢構成



スリランカから遠くはるばる日本へ
 大きな夢を抱き栄運輸工業に入社

栄運輸工業に入社した理由は何ですか？

私の父親は、バイクの組立てを仕事としています。小さい頃から父の仕事を見ており、手伝いでバイクの組立てをしていました。
 私自身、組立て作業に興味がありましたし、自分の特技を生かせる場所で仕事したいと常々思っていました。
 しかし、スリランカでは自分が学びたいと思っていた高度な組立技術は学べません。
 私は意を決して母の生まれ故郷である日本へ行くことに。そこで、栄運輸工業で人員の募集があるのを知り、縁あって入社に至りました。

現在の業務内容を教えてください

栄運輸工業の枚方支店で、油圧シヨベルやブルドーザーなどの建機の部品を組立てています。
 その中でも、建機を動かすのに必要な油圧部品の組立てや、外装部品の取り付け作業をしています。
 組立て工の仕事は、様々なことを覚え作業しな



「彼は将来のビジョンをしっかりとっており、ハングリー精神を感じています」と語る指導係の五位野班長。西田さんから垣間見える、積極性を持って仕事に取り組む姿を評価している

前職

トラックドライバー



現在

トレーラードライバー

先輩方の親身なサポートのおかげで
今では自信を持って仕事に臨めるようになりました

現在、協栄株式会社のドライバーとして仕事に従事しており、主にトレーラーで軽量形鋼やコイルの輸送を行っています。

入社前は10tトラックに乗り、トレーラーは免許は取得していましたが、ペーパードライバーの状態でした。入社当初は自分に務まるか不安でいっぱいでしたが、先輩

方が運転の仕方や、積み降ろしの方法など、一から丁寧に教えていただいたおかげで、経験とともに技術が自然と身についてきました。

栄グループの一員となり、一番良いなと思った事は、人間関係と仕事への評価だと思います。

突発的な仕事が入り、大変な時もありますが、帰社時の「お疲れ様」「ありがとう」の声を聞くと、気持ちがあたたかくなります。

これからは、明るく・楽しく・事故なく・ケガ無く、良い職場を継続していくために、私が先輩方にして頂いたように、後輩にも丁寧に教えてあげられるよう、取組んでいきたいと思っています。

ペーパードライバーで入社した私に、周囲の先輩方が丁寧に教育してくれたおかげで、このように活躍することができています。本当に感謝しています。



協栄株式会社
中林 功次さん(33歳)
2016年12月16日入社

前職

プロの総合格闘家



現在

ものづくりのプロ

プロの総合格闘家から、ものづくりへ
チャレンジすることはどちらも一緒です！

昨年、プロの総合格闘家を引退し、以前のようにものづくりの仕事がしたいと思い、小松チューブエンジニアリングへ入社しました。

現在は、品質保証部で現場検査員を担当しており、部品に不良品がないかをチェックしています。

同じ製造業でも全く知らない用語や検査方法があり、全て

を覚えるのは正直大変ですが、その分やりがいもあって毎日が新鮮です。

職場の雰囲気も良く、みなさんとても優しく、ざっくばらんに接して下さいます。

業務中不良品が出ないように神経を集中する分、休憩中は気楽に過ごせるのがとても良いですね。

主に指導してくださっている上野課長と、加藤さんには、色々なことを教わり、大変感謝しています。

これからも、ひとつひとつしっかりと自分の仕事を覚え、ステップアップしていきたいと思っています。

資格取得にも興味があるので、どんどんチャレンジしていきたいと思っています。

同じ製造業でも、業種はさまざま。できないことができるようになると、とても嬉しいし、励みになります。これからもますますスキルアップして頑張ります！



小松チューブエンジニアリング株式会社
土橋 麻矢さん(35歳)
2018年5月10日入社

前職

フリーター



現在

配車見習い

配車業務をするために基礎知識を勉強中
大型免許の取得をめざし自動車学校へ！

入社のきっかけは、前職を辞め、フリーター時代に高校、大学時代の先輩(現上司)とたまたま再会し、就活をしていると話をしたところ親身に相談に乗ってもらい、入社に至りました。当初は堺臨海営業所で、現場が円滑に動くようにプラント(破碎施設)や、重機の修理や年次点検の手配などをしていました。

今年6月より、栄トランスポート有限会社に配属となり、配車業務をするために基礎知識を勉強中です。

例えば、各顧客先に集荷・配達のための構内ルールを覚え、倉庫に戻れば積卸し・荷積み作業補助をしながら製品、積み方を教わっています。

ここでは色々な業種の仕事を体験できますし、各事業所に必要な資格を取得させてもらえ、最大限に活用できます。私も、大型免許の取得をめざして、自動車学校へ通わせていただいております。

今はまだ異動して間が無いので、将来のビジョンを考える余裕はないですが、これからいろいろな仕事を覚え、お客様や同業者に愛される人材になりたいです。

どの事業所に配属になっても基本的にほぼ年下という事もあり、皆さんとてもやさしく接してくれます。これから後輩ができれば私がさせていただいたように接していきたいです。



栄トランスポート有限会社
楠本 祥さん(30歳)
2014年10月1日入社

栄グループの最新情報をお届け SAKAE NEWS

GROUP TODAY

栄グループ うるこ会 ゴルフコンペ結果ご報告

4月1日(日)瀬田ゴルフコースにて行われた、うるこ会の結果をご報告します。
入賞された皆さん、おめでとうございます。



団体戦(写真右から)小松社長・坂本次長・木下次長・對馬支配人



個人戦(写真右から)小松社長・福岡課長代理

※ネットが同じ場合はハンデキャップが少ない人が上位となります。

個人戦	団体戦
優勝: 福岡 泰紀 課長代理 栄運輸工業株式会社 NET 72 2位: 桑原 純 執行役員 枚方梱包株式会社 NET 72 3位: 谷川 峰之 主任 栄運輸工業株式会社 NET 72	優勝: 栄運輸工業株式会社 本社 小松 範行 社長、木下 淳 次長、坂本 明樹 次長、 對馬 具之 支配人

栄グループ 第四回弘栄会開催しました

4月4日(水)第四回目となる弘栄会が大阪屋形船を貸し切って開催され、今回は栄グループOB 11名の皆さまにご出席いただきました。
小松範行社長が栄運輸工業および、グループ企業の現況報告を行うなど、有意義な会となりました。
当日は気温も丁度良く、和やかな雰囲気の中、風情のある屋形船で川を巡りながら、浪花の町並みを楽しんでいただきました。



(写真左から)藤賀 康彦さま、川元 久夫さま、大嶋 利信さま、今井 徹男さま、中村 和弘さま、倉田 修さま、本田 和博さま、窪田 伸策さま、小松 茂さま、山崎 史章さま

栄運輸工業 忠岡営業所 新車納車しました

平成29年12月1日、平成30年6月1日に、14Kレタンクローリー車2台が納車されました。
新車ということもあり、これからも今まで以上に車両を大切にし、お客様の信用を得て、日々安全運転に邁進していきます。



(写真左から)石川武さん、小野秀一さん

栄運輸工業 忠岡営業所 「優良運転者表彰」を受けました

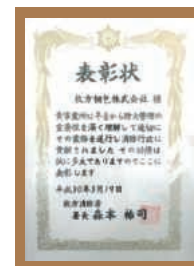
平成30年6月8日、第41回JXTG和歌山陸上輸送安全協力会定時総会にて、乗務員の原口幸夫さんが、「優良運転者表彰」を受けました。
この「優良運転者表彰」は、過去3年間無事故・無違反で業務に精励および荷役作業において安全作業の基本を守り、他の模範となることが表彰の対象となります。



また、過去の研修会参加実績も考慮されての選考となりました。過去5年間で7名が表彰されています。
今後も表彰されるよう、乗務員一同、無事故・無災害がんばります。

枚方梱包株式会社 枚方市防火協会の定時総会で 団体功労表彰を受賞しました

平成29年6月14日、枚方市防火協会の定時総会において、平成29年度優良会長表彰受賞してから約9ヶ月後の平成30年3月19日、枚方消防署より防火管理の業務遂行が認められ、団体功労表彰を受賞しました。
これからも安全を第一に考え、各々が意識を高めていけるよう日々業務に取り組んでいきます。



極東油業 サービスステーション部門 車の傷・凹み修理サービスを開始しました

5月26日より、極東油業のサービスステーションでは、新商材として、お車のキズ・凹み修理の軽钣金(リペア)を開始、钣金・塗装の専門工場と業務提携を行い、低価格で高品質を実現しました。
修理となると、費用面での心配はあると思いますが、この新製品は、自信を持ってお客様へお勧めできます。

なぜなら、軽钣金(リペア)を、ムダが省けるよう部分補修に特化したからです。
たとえばドアのキズの場合、ドア部分のみの作業しかないといった具合です。

車の状態を基に作業の工程が組まれる一般的な従来の钣金修理とは異なり、早さと安さ、手軽さを追求したピンポイントの作業に特化しています。
しかも費用は、場合にもよりますが、従来の钣金修理のおよそ半額です！



【修理例】
トヨタ マークX ブラック系 パンパーすりキズ 8cm

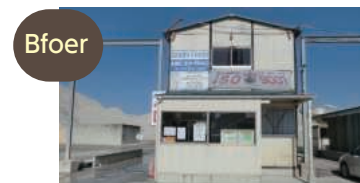


3営業日 修理料金 14,000円(例)

車のキズ・凹みでお悩みの方は、ぜひこの機会にご用命ください！

栄運輸工業 堺臨海営業所 堺臨海営業所の事務所立て替え

堺臨海営業所では、事務所の老朽化に伴い、建て替え工事を行いました。
旧事務所は平成12年より弊社が使用していますが、それ以前の会社も事務所として使用しており、老朽化が進んでいました。
建て替え後は、従来の2階建てから平屋になり外観もすっきり。
内装に関しては壁紙、床を明るい色にしたことでより仕事がしやすい環境となりました。
今後も引き続き月2回の掃除を欠かさず、清潔に保ち、お客様が入りやすい環境を整えます。
新築事務所建替えの際、ひとえに皆様のご支援の賜物と、あらためて感謝申し上げます。
従業員一同、より一層営業所の発展と安全第を考えた無事故無災害を継続します。
(堺臨海営業所所長辻本)



以前の堺臨海営業所



建て替え後の堺臨海営業所

ありがとうございました

栄グループの従業員へメッセージをお願いします

在職中大過なく過ごすことができたのは、ご指導、ご助力を頂いた皆様のおかげであり、感謝の念にたえません。
1987年9月18日に枚方支店に入社、支店の建て替えが終了したのち、本社管理部への転属。
阪神淡路大震災など数々の案件を経験し、2000年に枚方梱包へと転籍いたしました。
管理総務を勉強させて頂きながら、加賀市の工場建設など貴重な経験を積ませて頂きました。
在籍から30年余り、私にとって濃厚な年月でした。
本来は皆様の元へお伺いし、お礼を申し上げるところですが、この場をお借りして栄グループのさらなる発展と、皆様の健康を祈念させて頂きます。
ありがとうございました。

枚方梱包株式会社
顧問
武繁 弘幸さん

1987年9月18日 栄運輸工業枚方支店入社配属
1991年4月 1日 栄運輸工業本社管理部へ転籍
1996年4月 1日 枚方梱包へ出向
2000年4月 1日 枚方梱包へ転籍
2018年4月25日 枚方梱包退職
通算30年7か月、うち枚方梱包に丸18年勤務されました。



大釜哲の熱血レポート!

栄グループ報「うろこも～しょん」ができるまで編 Vol.8

編集会議を開いて掲載内容を議論する

年に2回発行される栄グループ報「うろこも～しょん」は、10名ほどの編集委員で構成されているのだが、それぞれの事業所で全く違う業務に携わっており、役職も違えば、年齢も様々だ。

発行日からさかのぼること3ヶ月ほど前から定期的に編集会議を開いて掲載する内容について議論している。

立場や年齢を超えて、どのような内容であれば栄グループのことがよく分かるのか、また読者が楽しく読めるのかなど、よりよい誌面づくりのためだ。

うろこも～しょんの誌面は大きく分けて、「特集」、「GROUP TODAY」、「New Face」、「SAKAEコミュニティーひろば」、「熱血レポート!」、「おしえて!山ちゃんセンセイ!」といった企画で構成されており、事業所ごとにとりあげてほしい内容を募ったり、委員がレギュラー担当しているものがある。

編集会議では、それぞれの記事の内容を決めることが主な議題になり、記事の内容が決まれば、実際に記事の原稿をつくり上げていく作業に入る。

企画に沿って対象者にアポイント、取材を行う

まずは取材を行うのだが、前述した記事の内容によっても取材方法は様々で、特集や熱血レポートの場合は、取材する相手に企画の内容や意図を説明し、アポイントメントを取る。

ここで取材相手からNGが出ることもあり、その場合は企画の練り直し、別の企画を立案して協議し再度決定していく。

取材時には同時に写真撮影も行のだが、事前に写真撮影を行うことを伝え、掲載時にはご本人が不快に思わないような写真を使用するなど、気配りをすることも重要だ。

取材内容を元に記事制作にとりかかる

次に記事の執筆を行うのだが、記事の原稿は基本、うろこも～しょん委員が自身で作成している。

慣れない文章づくりに四苦八苦しながらも、記事ごとに割り当てられた文章量を執筆していく。

できあがった記事は委員全員で校正を行い、事実反していないか、誤字脱字は無いかなど、何度も読み返して練り上げていくのだ。

本紙「うろこも～しょん」が創刊したのは今から7年前。

小松 範行 栄運輸工業社長を始めとしたグループ会社トップの想いや、栄グループの事業活動の報告、従業員のご家族様に楽しんでいただける社内報をめざして年2回発行している。

そこで今回は、手前味噌ではあるが「うろこも～しょん」発行に至るまでの委員会の活動を紹介する。



このようにして、記事の内容を決めることから原稿をつくり上げていくところまでが、私たちうろこも～しょん委員の仕事なのだ。およそ3ヶ月ほどかかるが、みんな、普段は通常の業務の合間を縫って委員の活動をしている。

この後はうろこも～しょん委員の手を離れ、制作会社が形にしていくのだ。

うろこも～しょん委員によって作られた原稿データが制作会社に届くと、まずは誌面レイアウトが整えられる。

文章や写真、挿絵、グラフなどの配置が決められ、より読みやすく、また理解しやすいようにレイアウトを決めていく。

色合いも見栄えよくし、写真の明るさも調整され、文章を書くのとは全く違う、感覚や表現といった非言語のスキルが求められるので私たち委員ではできない部分だ。

このようにして、うろこも～しょんの冊子としての全体的なデータが完成する。

大な印刷機で、とんでもないスピードで印刷されていく。

もちろん、品質にもプロの目が光っているので、わずかな印刷のズレや汚れ、色の違いを見逃さず、うろこも～しょん委員が思い描く誌面を再現してくれているのだ。

このようにして栄グループの全従業員とご家族に読んでいただけるうろこも～しょんが完成する。

ただ、まだまだ情報発信力が乏しいのも事実で、もっと内容を充実させることで、うろこも～しょんを読んだ人が本当に楽しめる誌面にしていくことがうろこも～しょん委員全員の使命だと思っている。

さて、そんなうろこも～しょんをご愛読いただいている中、この熱血レポートも数えて8回目を迎えることとなった。

連載当初から、栄グループの様々な側面を取材したが、本当に栄グループの総合力の大きさに驚かされた。

私のレポートで、少しでも栄グループの事業所の頑張りや従業員一人ひとりの熱意や想いを伝えられたら本望だ!

これからも、進化するうろこも～しょんに期待してほしい。

グループのみなさんとお知り合いになれたことや、「熱血レポート、読んでるよ!」と言っていたことが、本当に嬉しく思います。次回は皆さんに栄グループの取り組みや頑張りや熱血レポートしていきます!

編集会議



誌面制作



印刷



ゲラチェック



新しい仲間を紹介します!

New Face

2017年10月1日～2018年5月31日
新しく栄グループに入社した皆さんを紹介します!

■ 栄運輸工業株式会社 本社

辻 直子 (つじ なおこ) 2018年4月16日入社

■ 栄運輸工業株式会社 泉北支店 堺営業所

時吉 亮太 (ときよし りょうた) 2018年3月1日入社
本田 和行 (ほんだ かずゆき) 2018年4月2日入社

■ 栄運輸工業株式会社 堺臨海営業所

川崎 秀人 (かわさき ひでと) 2018年4月1日入社

■ 栄運輸工業株式会社 忠岡営業所

西岡 誠 (にしおか まこと) 2018年3月1日入社
池本 宏 (いけもと ひろし) 2018年4月2日入社

■ 栄運輸工業株式会社 枚方支店

木村 昌平 (きむら しょうへい) 2018年1月8日入社
小泉 隆 (こいずみ たかし) 2018年1月16日入社
西田 仁 リヤナゲ (にしだ じん リやなげ) 2018年1月16日入社

■ 枚方梱包株式会社

勝元 智也 (かつもと ともや) 2017年12月1日入社(栗津)
谷口 喜代美 (たにぐち きよみ) 2018年1月6日入社(枚方)
富永 覚 (とみなが さとる) 2018年2月5日入社(栗津)
菅本 稜 (すがもと りょう) 2018年5月1日入社(栗津)
花谷 悟 (はなや さとる) 2018年5月1日入社(栗津)
パセタナカ アンデルソン ロベルト 2018年5月1日入社(栗津)

■ 栄運輸工業株式会社 阪神支店 加古川営業所

大城 淳一 (おおしろ じゅんいち) 2017年10月2日入社

■ 栄運輸工業株式会社 阪神支店

赤嶺 誠 (あかみね まこと) 2018年4月1日入社

■ 極東油業株式会社

松永 充剛 (まつなが みつたか) 2018年2月1日入社
加藤 允康 (かとう みつやす) 2018年5月1日入社
山元 美穂 (やまもと みほ) 2018年5月1日入社

■ ランドヘルパー株式会社

川村 龍司 (かわむら りゅうじ) 2018年4月1日入社

■ 小松チューブエンジニアリング株式会社

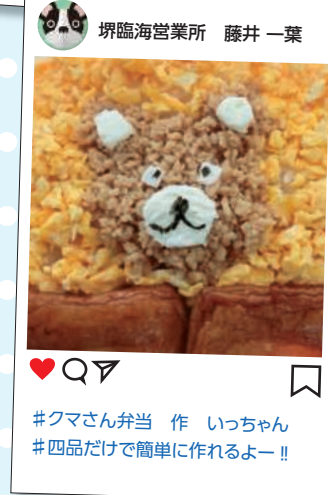
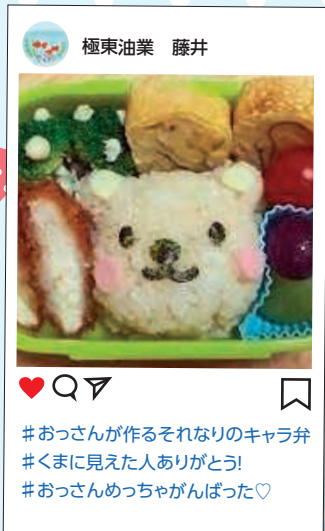
松浦 和彦 (まつうら かずひこ) 2017年11月1日入社

金 聖植 (きむ そんしゅく)	2017年11月1日入社
山下 竜太郎 (やました りゅうたろう)	2017年11月1日入社
奥村 慶二 (おくむら けいじ)	2017年11月1日入社
杉原 雅也 (すぎはら まさや)	2017年12月1日入社
玉城 ジャビエル (たましろ じゃびえる)	2018年2月1日入社
村田 理恵 (むらた りえ)	2018年2月1日入社
山下 辰雄 (やました たつお)	2018年3月1日入社
沼田 拓哉 (ぬまた たくや)	2018年3月1日入社
博田 俊一 (はかた しゅんいち)	2018年3月1日入社
武田 代地 (たけだ たいち)	2018年4月1日入社
高谷 譲治 (たかや じょうじ)	2018年4月1日入社
桑島 拓 (くわしま たく)	2018年4月1日入社
大橋 遼 (おおはし りょう)	2018年5月1日入社
リキ ダルマワン	2018年5月1日入社
角田 勝治 (すみだ しょうじ)	2018年5月1日入社
土橋 麻矢 (つちはし まや)	2018年5月10日入社



テーマは「動物」

従業員さんやご家族さまが腕をふるってSNS映えするキャラ弁を作ってくださいました!!
一番イネ!をもらえるお弁当はどれかな?



うろこも〜しよん編集委員 安藤貴規が聞く!
私の自慢できること



栄グループの皆さまに「私の自慢できること」について話を伺いました!

小さい頃から海が大好き 素潜りで海の魅力を堪能する

枚方梱包株式会社 栗津工場 畦地憲二さん



素潜りを始めたきっかけは、私の出身は、石川県加賀市で、家のすぐそばに海がありました。父親が素潜りの組合員だったこともあり、小学校4年生くらいの頃から練習を始めました。

素潜りでどんなものが探れますか?

一回の素潜りでだいたい1分ほど潜っていられます。水深5〜6メートルくらいまでは余裕で潜ります。

私も潜水組合に所属しており、漁が解禁になると、素潜り漁を行います。春はワカメ、初夏からはカキやモズク、夏にはサザエ・アワビといった海産物が季節ごとに採れるのが魅力です。さらに、大きいものが採れると、なにものにも代えられない興奮をあじわえます。例えば、アワビは平均300グラムほどですが、500グラムのものが採れたときとか(笑)。

ちなみに、組合の許可を得ずに素潜りで海産物を採る行為は、密漁となり違法ですのでお気をつけください。



潜水組合では、どのような活動をされていますか?

年2回、30名ほどで船着場やビーチの清掃など、海岸浜清掃を行っています。毎年5月には、資源保護の環としてサザエ・カキ・アワビなどの稚貝を放流しています。また、天然ワカメを地元小学校へ食料提供するなど、地域のために活動が続けています。

素潜りの良さは何ですか?

海中の音は無音に近く、無心になりたい時など、素潜りは最適です。陸上とは異なる独特の世界をあじわうことができるのも魅力ですね。良さと言えば、素潜りではありませんが、石川県加賀市の加佐ノ岬周辺は近年パワースポットになっているので、ぜひ足を運んでみてください。

魅力のあるお話をありがとうございました。



お金をかけず! 近所で!! 簡単に!!!
親子で遊べるお出かけスポットをピックアップ!
記事担当は河合ですが、まだ子供がいないので、協栄株式会社の米田涼志さんと息子の琉生くんが紹介します!

子ども連れて遊べるスポット

泉北支店編

岸和田だんじり会館

ここがPOINT

岸和田だんじり会館は、岸和田だんじり祭の歴史や迫力を体感できる博物館で、27面のマルチスクリーンによる映像は迫力満点!!
だんじりに興味があってもなくても親子で楽しめます!



たいこをたたいたり、だんじりのやねにのりてたのしい!

- 住 所 大阪府岸和田市本町11-23
TEL.072-436-0914
- 開 館 10:00~17:00(入館は16:00まで)
- 休館日 月曜日(祝祭日の場合は開館)
- 料 金 大人600円/小人(小・中学生)300円



子育てウェルカムステーションHUGOOD

ここがPOINT

南海本線の高石駅前商業施設「アブラ高石」内にある遊び場で、対象年齢は0歳~5歳です!
「まなび」「あそび」「いこい」の3つの広場があり、それぞれの広場で親子の思い出を作れます!



くわしくはHPをみてね!

<http://www.appla-hall.jp>

- 住 所 大阪府高石市綾園1-9-1
アブラたかいし3階
TEL: 072-267-3115
- 開 館 10:00~17:00(入館は16:00まで)
- 料 金 1組(大人1人+小人1人)/500円(60分)
追加料金250円

