



枚方支店

組立課の作業は、ここが凄い！

ありがとう井上清志顧問 栄トランスポート有限会社勇退
栄トランスポートで働いてよかった
自分に誇りを持てる会社を築いてほしい

GROUP TODAY / New Face

キャンプ初心者 平山真也が挑む！ キャンパーへの道！ Vol.3

うろこも～しょんリサイクル広場

おしえてせっちゃんセンセイ！ Vol.4

Vol.25

2022.12 ISSUE

保険のスペシャリスト、藤井績当が皆さんの疑問にお答えします！



極東油業株式会社 藤井 績当

おしえてせっちゃんセンセイ！

Vol. 04



今更聞けないんだけど…
極東油業 保険課ってどんな保険を取り扱ってるの？



ありがとうございます。質問をいただいたのでお答えしたいと思います。ですが、その前にまずはこの場を借りてお礼を申し上げます。ありがとうございます。前回のせっちゃん先生の記事以降、栄グループ内から「せっちゃん先生を見て連絡させてもらいました」と自動車保険のお問い合わせをいただきました。お車の車種や利用頻度をお聞きし、いくつかの補償内容プランの中から契約者さまにご検討いただき、ご契約の運びとなりました。本当にありがたい限りです！せっちゃん先生として認知されているかどうかは置いておいて、保険のことを極東油業保険課にお問い合わせいただけたことが本当に嬉しいですね。

は皆さまの生活の中にある、死亡・病気・けが・介護といった様々なリスクをカバーする保険です。そして、病気やケガをして医療を受ける必要が出たときに、入院・通院や手術に備えて医療費の一部を支払われる保障が受けられるのが医療費の一部。成人・就職・結婚などを機に、既に入社されている方も多いと思いますが、保険課では、以前加入した保険の保障がわからないから見て欲しいといったご相談から、新たなリスク（病気・介護など）に備える保障を準備したいというご相談、欠けている保障がないかの確認など、保障の確認・見直しも承っております。保障の確認・見直しと合わせて、必要な保障を二つひとつ組み合わせて皆さんの要望に合ったプランを提案しております。

ご案内させていただいたとおり極東油業保険課では、損害保険・生命保険・医療保険を取り扱っております。新規営業も行っていますが、栄グループの従業員の皆さまとそのご家族に、栄グループで「保険」と言えば極東油業保険課に保険でわからないことは極東油業保険課に聞けばいい！と思っていただけよう、保険に関するご質問・ご相談を日々お待ちしております。

せっちゃん先生
がご相談・問題
解決にかけつけ
ます！よろしくお
願いいたします！



わからないことや相談はお気軽にお尋ねください！

極東油業株式会社保険事業部 保険課

TEL.06-6356-4377

編集後記

栄トランスポート 楠本 祥

皆さん、こんにちは！ うろこも～しょん編集委員会リーダーの楠本です！今回は「枚方支店の組立作業部門紹介」と「栄トランスポートの井上顧問退職」をメインにお届けしましたが、皆さんの職場でも「こんなところを紹介して欲しい」とか「長く在籍されていた方が惜しまれつつも退職される」といった情報はないでしょうか？ あれば是非とも管轄の編集委員までお声掛けください！ 編集委員メンバーだけでなく、皆さんと一緒にうろこも～しょんを作っていきたいと思いますので、どうぞよろしくお願いします！

今号のタイトルロゴ作者

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
平山 真也さん

VOICE

【タイトルロゴ募集・ご意見ください】

表紙のタイトルロゴや「うろこも～しょん」に関する意見を募集しております。
下記、楠本のアドレスまでお寄せください。

s-kusumoto@sakae-uk.co.jp

栄グループ社内報「うろこも～しょん」は
栄グループホームページからもご覧いただけます。

<http://sakae-group.jp/>

枚方支店 **組立課の作業は、 ここが凄い！**

栄運輸工業 枚方支店 組立課では、小松製作所 大阪工場 で建設機械のサブ組立を行っています。大型ショベルカーやブルドーザーといった建機・重機や環境リサイクル機械の一部を組み立て、ライン供給を行っています。今回は、枚方支店で働く従業員の『ここが凄い！』と思う「トコロ」をご紹介します！

ここが
凄い！

トップガード組立作業は 高度な技術が必要！



トップガードとは、ショベルカーのキャビン(運転席)上部に使用される保護ガード(重落下物保護)のことで鉱山など落石の恐れがある場所で使用されるショベルカーに装備されるものです。



トップガードを取り付けるショベルカーのキャビン(運転席)は、上部がガラス張りになっているので、オペレーターを落下物から保護するための重要な部品の一つです。組み立て作業では、キャビン上部に取り付ける前に配線などの設置を行ってから、クレーンを使用し二人作業にてキャビン本体とトップガードの合体を行います。

ここが
凄い！

グリスホースリールを 工夫して作業している！



建設機械にグリス(潤滑油)は必須で、金属部分の摩耗や焼き付きを防ぐためにグリスアップは重要なことです。ユーザーが簡単にメンテナンスを行えるように建設機械の本体にグリス缶を設置できるよう設計されています。ホースリールに長いホースを巻き付ける作業ですが、ホースを巻き付ける力が強く、危険な作業にもなります。組立課では、リールを専用の治具に固定し安全に作業を行えるようにしています。ホースの巻き付けも簡単になり、また腰痛予防にも繋がります。

この他にもさまざまな組立部品に専用治具があり、安全対策や作業効率UPを図っています。



ここが
凄い！

組み立てた建機が 世界中で活躍している！



枚方支店組立課では建設機械の一部ではありますが、大型ショベルカー、ブルドーザーといったさまざまな機種建設機械の組み立てを行っています。そんな建設機械が国内だけでなく、世界中のインフラ開発や、生活に身近な工事現場などで大活躍しています！！

一端に携わることができ、従業員一同が誇りに思っています！



ここが
凄い！

D155キャビンの 合体作業まで行う！



ブレード、リッパは未装着。赤○で印がついている部分だけでもライトやラジエーター、ガソリンタンク、エンジンフードなど多くの組み立てを行っています。

ブルドーザーは、キャビン上部とフロア部分が分離した状態で組立現場に到着します。そこで、まずは上下に分離されているキャビンとフロアを、クレーンを使用し合体します。合体が完了すると次は内装、ダッシュボードの組み立てを行い作業終了。また、組立課ではD155の内外さまざまな部分の組み立てを行っています。また、内部にも多数の組立部品があり、それらを担っています。



ここが
凄い！

品質管理の 徹底で表彰！

組立作業員の柴垣さんは作業中にふと違和感を覚え、よく見ると部品同士を繋ぐボルトがわずかに届かないという事に気づきました。そこで、上司に報告をすると後に設計不良であることが判明。リコールに繋がる重大事案を未然に防いだとして小松製作所大阪工場より工場長表彰を受ける事になりました。日頃から品質管理の徹底を行い、作業時の小さな気づきも見逃さないように細心の注意を払いながら作業しているからこそその表彰です。

長年培ってきた製造技術の賜物です。

この先もこの技術を活かしてもっと活躍します！



藤田 修二 班長

PC系キャビンの組立担当と組立課の班長。栄運輸工業 枚方支店に入職して11年、組立課班長歴5年の大ベテラン！



松田 大気さん

今回の特集記事担当編集委員。令和3年9月1日に入社、期待のルーキー。組立1年1ヶ月、出荷防錆1ヶ月で現在現場研修中！



栄運輸工業 枚方支店データ

所在地：大阪府枚方市上野3丁目1-1
小松製作所 大阪工場構内
設立：1952年10月
事業内容：建設機械輸送、納品代行
構内作業、
鋼製パレット等制作、
設備メンテナンス
従業員数：41名



従業員に
聞きました

枚方支店の自慢 or あるある

柴垣さんの
自慢

大きな建設機械を組み立てられること

前職は自動車の組立を行っていましたが、栄運輸工業に転職し組立課で働く事になり最初に驚いたのが、建設機械に使用される部品の圧倒的な大きさ！自動車の比にならないほど部品が大きく、それを組み立てて大きな建設機械を作っていると考えると、とてもやりがいのある仕事で、私の自慢です！

組立て甲斐が
あります！



左、右、前方、ヨシ！

どこでも指差呼称してしまうこと

小松製作所大阪工場内で勤務するようになり、構内の横断歩道や右左折時に『指差呼称（ゆびさししょう）』を行なうことを初めて知り驚きました。「左、右、前方、ヨシ！」と安全確認を行い、道を渡るといった習慣がなかったため、慣れるまでは戸惑いました。困ったのは、工場外の横断歩道でもついうっかり指差呼称をしてしまいそうなことです。

新谷さんの
あるある

どんな工具も
使いこなせます！



津川さんの
あるある

工具類が使いこなせるようになること

組立課に配属になり、以前はあまり使用しなかった電動ドライバーやレンチといった工具類を毎日使っているうちに工具類の使用にも慣れました。ある日、自宅で組み立てるタイプの家具を購入しDIYで組み立てていると、以前に組み立てた時に比べ、圧倒的に早くなっていることに気づきました。毎日、工具類を使いお仕事をされている方にはあるあるではないかなと思います。

枚方支店従業員の

あるある

従業員の方々に話を聞いて、一番多かった『あるある』が…

小松製作所大阪工場の敷地面積の広さ！その面積545,000平方メートル。東京ドームに換算すると驚きの11.6個分相当。多くの方が初めて大阪工場構内に入るとその広さに圧倒されるとのことでした。構内を端から端まで徒歩で移動するとなるととても大変！さらに、隣接する関西外国語大学中宮キャンパスも開設前は小松製作所の敷地であったと聞きとても驚きました。それらを含めるととても広大な敷地であることがわかります。また、大阪工場構内には関西外国語大学の関係者専用の門に横断歩道、歩道橋まであります。隣接するからこそその驚きですね。小松製作所大阪工場に訪れる際は端から端まで冒険してみても良いかもしれません。

最初は学生さんが敷地内を
歩いているのが不思議でした



ここが
凄いい！

枚方支店のレジェンド 小山 輝彦さんに栄運輸時代での一番の自慢を聞いてみた！

コレが一番の自慢！

組立作業管理システム（見える化ツール）を作成し、
管理業務の簡素化と見直しを行い業務改善に繋がったこと

主な改善点

●作業指示管理の電子化

作業者別に作業内容の把握と指示を簡素化し作業効率 UP！
また、建設機械各種のオプション指示を瞬時に表示出来るようにし、
組み間違い防止に繋がりました。

●品質管理の電子化

品質管理チェックシートを手書きからペーパーレス化で管理を簡素化！
リアルタイムによる品質確認項目の変更を行い、品質保証を確立する
ことに成功しました。

●作業マニュアル書の電子化

ペーパーレス化による作業効率 UP！
作業手順の映像化による作業ノウハウを蓄積、また、映像化に伴い新人
作業者への教育も簡易化しました。
※作業標準書は3DCADで作成されており、1方向からの視点しかなく
ある程度の図解力が無いと理解しづらいので、映像があればわかり易
くなるため

●作業価格の大幅な見直し

機種ごとの標準ベース価格に付帯作業費用の追加！
機種ごとのオプション価格の設定を行い、上記ベース価格に上乗せ費
用を請求することに成功しました！

●部品納入リードタイムの変更

サブ組立を行う部品の納入を前日取り入れから2日前取り入れに変更！
これにより、コマツの組立ラインに搭載されるまで2日の猶予ができ、
作業負荷の軽減や手持ち作業工数の軽減に繋がりました。

他にも多数の改善、見直しが行われ枚方支店の組立部門をより働きや
すい職場に変えていただきました。

また、株式会社小松製作所大阪工場のOBでもあるので小松製作所と
栄運輸工業のパイプ役としても大いに活躍されました。

小山輝彦さんは令和4年9月末日に退職されましたが、残してくれた実
績を今後も活かし続け、枚方支店組立課をさらに盛り上げていきます！

PCもバリバリ使いこなす
スーパーシニア！



仕事は丁寧に指導してく
れる頼れるアニキ！



休憩している姿も
ダンディ！！



プロフィール

小山 輝彦(おやまてるひこ)さん 70歳
小松製作所に18歳で入社後定年まで
47年間勤務。
30歳から48歳まで18年間組立ライン
にて班長を務める。
Windows95の頃からPCを導入し
組立ラインで現場改善に活用する
定年退職後、栄運輸工業に入社する
以後、5年間従事
令和4年9月末日退職

栄運輸工業株式会社 堺臨海営業所

新車重機「PC 200-11」を2台購入しました

堺臨海営業所では、旧重機「PC 200-8」、「PC 200-10」の老朽化に伴い、新車重機コマツ製油圧ショベル「PC 200-11」を2台購入。令和4年8月8日、納車を行い、安全祈願を行いました。

油圧ショベルの役割は、プラント入口のガラ投入、場内のガラ山・砕石在庫の整頓・整備、大ガラ・特大ガラの小割など多岐にわたり堺臨海営業所の場内作業には欠かせません。新車には人検知衝突軽減システムが搭載されており、安全で稼働もスムーズ、駆動音も静かです。

新車重機を購入するにあたり、関係各所の方々にはご尽力賜り、心から感謝申し上げます。



8月8日、枚方支店の運搬のもと納車を行い、安全祈願を行いました。

枚方梱包株式会社

枚方梱包北陸ブロックに新たな拠点!!
キャタピラー塗装済み海調部品入出庫

営業活動の中で、キャタピラー様より、キャタピラー塗装済み海外調達部品のコンテナ受入・保管・ライン納入の新規作業請負のオファーがあり、枚方梱包北陸ブロックで新たな業務に挑戦することになりました。

受注条件となる屋内での保管が必須で、苦戦しながらも好条件の倉庫物件が見つかりました。新規バンニング台を設置し、令和4年6月よりコンテナ受入を開始、新たに小松営業所としてスタートすることができました。

北陸ブロックの新規事業である倉庫荷役業として取り組み、収益力のある営業拠点をめざしていきます。



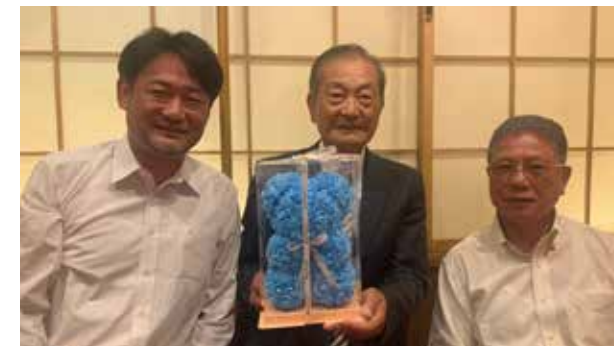
新たに小松営業所としてスタート

極東油業株式会社

山下 和敏さんご退職

山下和敏さんが、令和4年6月30日付でご退職されました。昭和58年12月に極東油業株式会社に入社、寝屋川給油所・香里園SSなどでの勤務を経て、平成11年からコマツ大阪工場内の枚方営業所で非常勤勤務をされてきました。23年間にわたり誠心誠意尽くされ、感謝と尊敬の気持ちでいっぱいです。極東油業株式会社一筋39年間、本当にありがとうございました。

山下さんが築かれた仕事の土台や人との繋がりに感謝し、これからも枚方営業所を盛り立ていきます。山下さんのこれからの人生が健康で充実した楽しいものでありますよう今後のご活躍を心よりお祈りいたします。



山下さん、本当にお疲れ様でした!

栄運輸工業株式会社 泉北支店 泉北営業所

泉北支店泉北営業所の事務所が建替えられました

令和4年4月から8月の4ヶ月間で、輸送センターが建て替えにより新しくなりました。

50年以上の長きに渡り、泉北営業所の従業員を見守り続けてくれた事務所です。しかし、建設当初と現在では、従業員規模も様変わりしており、トイレや更衣室は未だに男女共有となっている部分があります。

建物の老朽化に伴い日鉄建材株式会社さまのご厚意で新輸送センターを建設していただきました。

令和4年4月18日から新事務所の建設工事が始まり、完成後の8月11日には無事に引っ越しが完了しました。

新事務所は旧事務所のすぐ隣に建設されました。旧事務所は解体され、従業員と来客の駐車スペースとして生まれ変わりました。

新しい事務所で心機一転し、ますます業務に邁進いたしますので、お近くにお越しの際は、是非お立ち寄りください。



枚方梱包株式会社

技能実習優良実施者認定

ヒラコンがベトナム人技能実習生に対して、技能実習の適正な実施および技能実習生の保護に関する法律の要求事項を満たし、技能実習生に対し技術を習得させる能力につき、高い水準を満たすと認められ「技能実習優良実施者認定」をいただくことができました。

今後も実習制度を活用し、国際的社会貢献に努めます。



小松商事株式会社

『串料理 北銀扇』『Chinese restaurant Col Bleu』
閉店のお知らせ

「串料理 北銀扇」と「Chinese restaurant Col Bleu」が年内を持ちまして閉店することとなりました。「串料理 北銀扇」は平成24年、「Chinese restaurant Col Bleu」は平成30年の開店以来、皆様には大変ご愛顧いただき厚く御礼申し上げます。両店とも、最終営業日は12月28日(水)となります。ランチ営業は12月23日(金)にて終了となります。最終日まで通常通り営業を行うので、ぜひご利用ください。

北銀扇

ランチ : 月～金(平日) 11:30～14:30 ※売切れ次第終了
ディナー : 月～金 17:30～23:00 (LO 22:30)
ディナー : 土 17:30～22:00 LO 21:30

Col Bleu

ランチ : 月～金(平日) 11:30～14:30 ※売切れ次第終了
ディナー : 月～土 17:00～22:30 (LO 22:00)
※土曜日のディナーは前日15時までに要予約

極東油業株式会社

ENEOS全国優秀サービスステーション(SS)感謝式

令和4年9月8日、東京・品川のグランドプリンスホテル新高輪で「ENEOS 全国優秀サービスステーション感謝式」が開催されました。弊社からは、片町SSが総合賞セルフSS部門で4年連続で、総合賞フルSS部門では千里丘SS、玉造SS、ホワイトガーデン稲葉SSの3SSが部門賞ではENEOSカード部門においては広陵町SSがご招待を受け、社長をはじめ5SSの責任者で参加して参りました。これからも、今まで以上に便利で快適なSSづくりと運営に社員一同全力で取り組みます。



これからも便利で快適なSSづくりに取り組みます!



気持ちも新たに泉北営業所一同、がんばります!

極東油業株式会社

極東油業株式会社 所属アスリート活動報告

前回のうろこも〜しょんでご紹介した極東油業株式会社で働くアスリートたちの活動報告をさせていただきます。

令和4年6月に開催された日本選手権へ、走り幅跳びの松本 慧くんが出場しました。

松本くんは予選を勝ち上がり決勝まで進み、8m07cmの自己ベストの跳躍を見せて3位入賞を果たしました。その後、日本選手権での勢いを残したまま8月に開催されたANG2022で見事優勝を果たしました!!おめでとうございます!

現在はシーズンオフを迎えて、試合はありませんが、来シーズンは、今年よりもっと成長できるように、活躍できるように準備をしています。

一方、トランポリン競技の永田 信弥くんは、6月17日から3日間、東京体育館で開催された第36回世界トランポリン選手権日本代表最終選考会に出場し、見事3位に入賞しました。そして、令和4年の11月16日にブルガリア・ソフィアで開催される第36回世界トランポリン競技選手権大会の日本代表選手にも選ばれました。

ハードなトレーニングを積み、人一倍の努力を重ね、世界大会に挑む永田くんの活躍に期待しつつ、次回も嬉しい報告ができることを期待しています!



これからも2人の活躍を期待しています!!

栄グループ

栄グループを対象としたトイレの改修を実施

令和4年より栄グループの支店、営業所内に設置されている従業員用トイレの改修を実施しました。

きっかけは栄運輸工業 小松範行社長より「今どき男性用・女性用トイレが分かれていなかったり、洋式トイレがない事業所があるのは、時代背景から鑑みていかなものか?」との指摘を受けたことです。

令和4年3月より現地調査を開始したところ、栄グループには古い建屋が数多くあり、建設当初に設置された和式トイレがそのまま使われているケースもいくつかありました。企業の社会的責任(CSR)が取りざたされる現在、従業員が心身共に健康に働けるように配慮することは企業の重要な義務の一つとなっています。また、昨今話題となっている「SDGs」(持続可能な開発目標)では、SDGs目標3の「すべての人に健康と福祉を」、SDGs目標5の「ジェンダー平等を実現しよう」、SDGs目標6の「安全な水とトイレを世界中に」などの目標があります。

女性が「ここで働きたい」と思える環境づくりと、衛生環境を改善し、健康管理を徹底させるためには、トイレ改修は必要と判断し、実施することとなりました。

とはいえ、お客様の敷地内に拠点を構えている事業所については、こちらの独断で改修工事を実施することはできないため「栄グループで敷地を所有などしている事業所」を対象に令和4年7月から着工しました。11月時点で小松チューブエンジニアリング第1工場・第4工場、栄運輸工業堺臨海営業所 泉北第2倉庫・第3倉庫、物流センター2階の工事が完了しました。12月には、栄運輸工業 阪神支店の工事も完了予定となっています。

栄グループにおいて従業員がイキイキと活躍するため、清潔で気持ち良い職場環境は大前提です。これからもよりよい企業をめざしていきます!



物流センター2階



泉北第2倉庫女子トイレ

栄グループ

うろこ会 ゴルフコンペ結果報告

令和4年11月20日、大阪府豊能郡能勢町のアートレイクゴルフクラブにて定例のうろこ会が開催されました。

天候は雨の予報でしたが、当日は曇り空の中、プレー終了まで雨に降られず乗り切ることができました。

また、個人戦の優勝は、極東油業株式会社西上正幸部長。団体戦の優勝は、極東油業株式会社です。皆さまおめでとうございます!



うろこ会参加者の皆さん



優勝の西上正幸部長と小松範行社長



団体優勝の極東油業のメンバーと小松範行社長

うろこ会成績

個人戦	優勝: 西上 正幸 部長 極東油業	NET66.0
	2位: 福岡 泰紀 課長代理 栄運輸工業 泉北支店 泉北営業所	NET72.0
	3位: 山田 真孝 所長 栄運輸工業 泉北支店 堺営業所	NET73.0
団体戦	優勝: 極東油業 西上 正幸 部長、山本 雄一郎 課長、川原 幸男 課長代理、小松 泰 社長	

※NETが同じ場合ハンデキャップが少ない人が上位となります

2022.05.10
v
2022.10.31

New Face

新しい仲間を紹介します!

■ 栄運輸工業株式会社 枚方支店

渡辺 良太 (ワタナベ リョウタ)	2022年 5月10日
北條 綾乃 (ホウジョウ アヤノ)	2022年 8月23日
元田 浩一 (モトダ コウイチ)	2022年10月17日

■ 極東油業株式会社

奥田 慎吾 (オクダ シンゴ)	2022年 7月 4日
高木 淳 (タカギ アツシ)	2022年 8月 1日

■ 枚方梱包株式会社

【関西ブロック】

瀬尾 美由紀 (セオ ミユキ)	2022年 6月 1日
森崎 宏司 (モリザキ ヒロシ)	2022年 6月 7日
松本 真佐美 (マツモト マサミ)	2022年 8月 1日

【北陸ブロック】

LE TIEU PHU (レ ティエウ フー)	2022年 6月20日
TRAN DUC THANG (チャン ドウック タン)	2022年 6月20日

■ 小松チューブエンジニアリング株式会社

山東 天雷 (サントウ テンライ)	2022年 6月13日
バルガス ビクトル	2022年 6月20日
中井 静香 (ナカイ シズカ)	2022年 6月20日
田中 裕司 (タナカ ユウジ)	2022年 7月 7日
CAO VAN ANH (カオ ヴァン アン)	2022年 8月 8日
雑賀 淳 (サイカ ジュン)	2022年 8月25日
LE TRONG DUC (レー チョン ドウック)	2022年 9月 1日
ヨコヤマ ウェリントン	2022年 9月 5日
フェイトザ ラファエル	2022年 9月 6日
スエミツ ルシアノ	2022年 9月14日
大工 和美 (ダイク カズミ)	2022年 9月17日

ありがとう井上清志顧問 栄トランスポート有限公司社員勇退

栄トランスポートで働いてよかった 自分に誇りを持てる会社を築いてほしい

1995年、高石の地で始まった栄トランスポート有限公司。

先代・小松弘人社長（当時）の強い意向により、従来の業務体系にとらわれず、独自の方法で新規開拓。荷受けから納品までの一貫物流で、輸送の効率化とコスト減を徹底的に追及した近代的施策を導入するなど、栄グループ唯一無二、「独自物流」「独立採算」で新たな事業領域に挑んできました。

2022年末に勇退される井上顧問に、栄トランスポートと共に歩まれた50年を振り返っていただき創成期から共に歩み、会社の未来を託す服部社長、そして従業員に寄せる期待など、自身の想いを語っていただきました。



独立採算制を基本の考えとし
新規顧客獲得に奔走する毎日

【井上顧問（以下顧問）】 栄トランスポートは、初代窪田社長と私、高石営業所から出向した服部のたった3人でのスタートでした。とにかく、基礎となるものが何もない。阪神支店の協力を得ながら新規開拓に毎日奔走する日々でした。毎日工業団地を隅々まで飛び込んで営業活動を行ないましたが、大半が玄関で門前払いでした。それでもコツコツ努力を積み重ねて少しずつ、仕事をいただけるようになりました。

ですがこれでは時間がかかる。これはいけないと考え実行したのは、運送業者との交渉です。「荷物の情報が欲しい、営業は私が行なう。その代わり営業で取れた荷物をあなたのところへ運ぶ、お互い共存しよう」と。それがなければ、今の栄トランスポートはなかったと思います。

また、栄トランスポートは創業当初から自社で運賃を算出し、顧客に請求する独立採算制を基本の考えとしました。従来の顧客の提示する料金表に基づいた運賃の請求ではいつまでも使われればなしですから。

【服部社長（以下社長）】 創業当初、私は実務を中心に車の手配からトラック輸送まで何でもやりました。顧問ですら東京まで何度もトラック輸送し、さらに営業や交渉ごとまでされていました。当時の苦労は相当なものだったと思います。

【顧問】 業者は私達より多くのネットワークを持っているので、その情報を最大限利用することを考えました。関東までのトラック輸送はそれなりのコストがかかります。なので、トラック一台の積載量を上げるため方々に営業を行いました。多種多様な荷物を工夫して積載し、同時に運送することで輸送の効率化とコスト減を実現。栄トランスポートの「独自物流」を確立していきました。

ない。危機感を持って現状を打破していききたいと思っています。

【顧問】 栄グループの中で、独立採算で輸送業務のみを請け負うのは、栄トランスポートだけです。目先の利益に飛びつかず、狙いを定めて戦略を練ってください。そして、健康と無事故。事故の多い会社は敬遠されます。これからも安心安全な会社をめざしてください。従業員17人、言わば同じ釜の飯を食う仲間です。助け合いながら、同じ目的意識を持つてください。

最後に、会社を去るとき、栄トランスポートにいてよかった。栄トランスポートで働いてよかった。自分に誇りを持てる会社を築いてほしい。これを贈る言葉とします。

【社長】 井上顧問、ありがとう。ございました。現役は退かれますが、これからの活躍を期待しています。

ですが、顧問は「自分が最後まで面倒見る。自分が全部責任をとる」の昔気質。目的は一緒のはずなのに意見が違って諍いは日常茶飯事でした。方向性が同じでも、私は回り道して危険を回避するタイプ。逆に顧問は猪突猛進タイプなので噛み合わない。顧問には、私のやり方はもどかしく思えるでしょう。今は顧問も丸くなり、ある程度は認めていただいていると思いますが…。

私は令和元年に社長に就任したのですが、就任した途端、年間1億円の売上を超える最大顧客の工場が閉鎖し、大打撃を受けました。さらに、コロナ禍が追い打ちをかけ、収支もあり得ないほど落ち込みました。ですが、それを言い訳にせず一つひとつ取り戻すつもりです。そのために、従業員に『いかに会社を良くするか』を相談し、意見を吸い上げます。

会社の立て直しを図るうえで、一刻も早く部下の成長を加速させ、自分の位置まで上げていきたい。部下が育たない会社に未来は

社長の肝入りで発足した会社ですが、何でも自由にやらせてもらっていたので、プレッシャーはありませんでした。とにかく、自分の能力を全て出し切るつもりで邁進していました。ですが、「決算報告時に剰余金が五千万円に満たない会社は会社ではない」とおっしゃられた時は、さすがにプレッシャーを感じ、利益を上げるために必死にがんばりました。その甲斐あって、創業時、4トントラック一台だったのが大型一台、平成元年で二台と増えていき、収支も社長退任時は1億円を超えることができました。なので、少しは認めてもらえたのではないかとと思っています。

就任早々ピンチからのスタート 服部社長の挑戦

先代の小松弘人社長の期待を受け
剰余金1億円超えを達成

【顧問】 栄トランスポートは小松弘人先代

栄運輸工業は、鉄鋼関連企業の特定荷主があるので大口輸送が可能だが、トランスは違

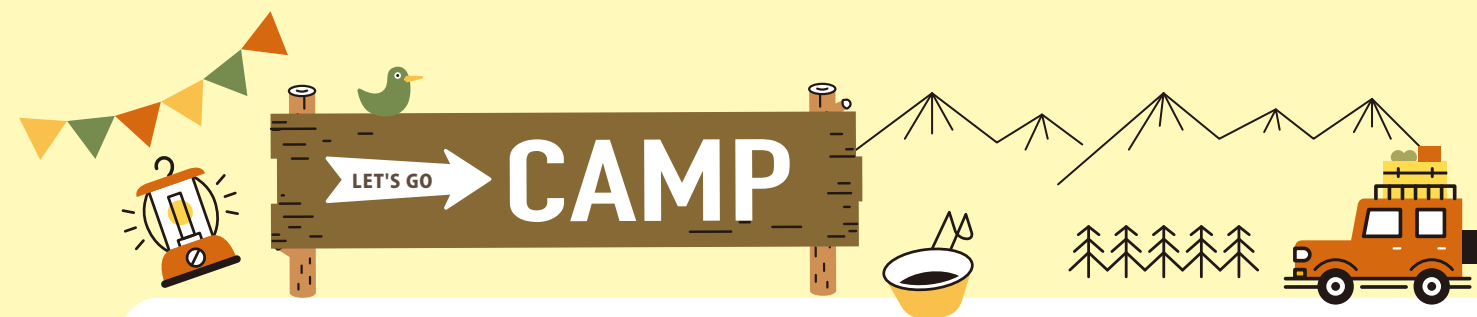
う。各地で業務委託提携し、そこで関東の配送を依頼するなど、顧客とのつながりの中で、栄トランスポート独自の物流の仕組みを構築していきました。

なかでも、平和産業さんはつながりが深いです。当初、関東向けの積み合わせ輸送の荷物が少なかつたため、関西地区から積み合わせ輸送をしていた平和産業さんの情報を入手し、窪田社長と私の二人で交渉に赴きました。関西地区の工場から出荷する積み合わせ荷物を頂く代わりに、うちの関東向け積み合わせ輸送の荷物を平和産業埼玉営業所さんに関東一円に配送を依頼。そうして現在も続く業務形態を構築しました。

【社長】 顧問とは私が新人の頃から毎日一緒にいるので、親のように感じています。昔は怖かった。気迫に溢れ、実直な顧問には反抗しきれません。初代の窪田社長も厳しかった



PROFILE
井上 清志 顧問
いのうえ きよし
昭和47年、栄運輸工業阪神支店（尼崎営業所）に入社。平成7年、栄トランスポート創業、同時に常務として転籍、従来の輸送とは異なる独自の積み合わせ輸送システムを構築。平成14年、社長就任。令和元年、後任に服部氏を社長とし、自身は顧問就任。令和4年12月退任予定。



キャンプ初心者 平山真也が挑む! キャンパーへの道

Volume
03

さて、今回も『キャンパーへの道』のお時間がやって参りました!
実は前回掲載したキャンプから1ヵ月ほどしか経っていない
2021年10月23日～24日にかけてキャンプしてきました!
場所は初回と同じ和歌山県紀の川市の竹房橋周辺です!
ただし、今回のキャンプ、今までになく人が多かったので
一部キャンパーさんの言動が気になりました。
せっかくの体当たりレポートですし、『気になるキャンパーさんの言動』を
個人的に考えているマナーと共に紹介していきます!
あくまで個人的な意見ですので、参考までにしていただけますと幸いです。



初回は人も少なく、周りも静かでした。2回目はそもそも人が
いませんでした。いやまあ釣り人はいましたが…。
恐らくキャンプ場とかを利用されている方からすれば、まだま
だ少なく感じるかもしれませんが、自分の中ではこれまでの中
で一番混んでました。



今回は、結構
人が多かった
です(汗)

結局、先に設営済みのキャンパーさんから一定の距離を取っ
て、その上で更に奥に行く車の通行の邪魔にならない草陰
にテントを張ったんですが、ここで気になったポイントその1!
『**後続の車が通れるようにテントを張る**』
竹房橋はだっ広い河原なので、どこに車を停めてどこにテ
ントを張っても自由に見えますが、路面が粗い砂利道なので、
バイクはもちろんのこと車でも頻繁にタイヤを取られてしま
います。となると、自然と車が通りやすい場所は通路として利
用されますが、そこに車を停車したりテントを張ってしまうと、
後続の車両が通れず、迂回しなければ進めません。
自分も気を付けているつもりですが、テントの設営場所を決
めるときは、『景色がいい』『便利』は優先順位を下げて、『他
の人の迷惑にならない場所』を一番に心掛けましょう!

というわけで設営も完了したので夕食の準備です!



鍋ができるまでの
間に始めさせて
もらってます(笑)



簡単で身体も
温まる最強の
キャンプ飯

今回作るのは…鍋です!簡単で身体も温まるこの季節最強
のキャンプ飯ですね!もう本当に、写真も撮る暇もないくらい
簡単にできちゃいました(笑)なんせ鍋に水入れて、鍋の素入
れて、野菜入れて、煮込んで終了ですからね!

さて、そんなこんなで時刻は20時過ぎ。
…冷える…

厚手のパーカーを着込んでもまだ肌寒いくらいの気温で、も
う暖を取るしかないシチュエーションといえばこれです!焚
火!!今回は明け方の冷え込みを想定して、薪は半分くらい
残して翌朝の焚火に備える予定です!固形燃料も多めに
持ってきましたね!

そんな感じで暖を取りながら火の揺らめきを眺めて思うこと
は…ここで気になったポイントその2!

『**自生している木を切って焚火用の薪にしちゃだめ!!**』

周りから「寒いけど薪がないからその木を切って薪にしま
しょう…」と話している声が聞こえましたが、これはNGです!キャ
ンプ場でもそうですが、基本的に自生している木を切って薪
にするのはダメ!そもそも生えてる木を切って薪にしても中に
水分が多く含まれているので、乾燥させるか余程強い火の中
に入れないと燃えません!



生木は水分が
多いから
燃えません!!

ちなみに、自分は水辺に流れ着いた流木を薪に使ってます。
今のところはそれで事足りていますが、車で行くときは薪を
買っていくのもありますね!

さて、そんなこんなでそろそろオネムです。
そこそこの冷え込みの中で眠れるか不安でしたが、底冷え対
策のコット、ヒートテック+長袖シャツ+冬用の厚手のパー
カー、ジーパン、厚手の靴下、春秋用の寝袋と、ここまでの装
備で不自由なく眠れました。
本気で寒かったら更に冬用のライダージャケットを着込もう
と思ってましたが、そこまでは必要なかったですね!とここで
気になったポイントその3!

『**夜遅くまで大騒ぎしない!**』

キャンプと言えば宴会です。(独断と偏見)

自分みたいなソロキャンパーと違って、友人や家族とキャン
プに来ていれば、お酒が進んで、お酒がなくても話が弾むで
しょう。ですが、『静けさ』『自然の音を楽しむ』ことを目的
にキャンプをされている方もいると思います。騒ぐことがダメ
とは言わないまでも、周りへの配慮と節度は必要じゃない
かと思います。ちなみに一般的なキャンプ場では22時頃を
目途に声のトーンを落とす、ないし消灯とのルールがあるそ
うです(行ったことないけど)
といったところで自分もオネムです…朝凍えずに済みます
ように…Zzz

朝6時起床。

少し寝過ぎましたね…そして何より寒い!寝袋から出るのも
勇気が必要な寒さでしたが、お日様が昇るまで寝袋にくる
まっているのもちょっともったいないので、今回は朝から焚火
です!前日薪を残しておいてよかった…

焚火の力で身体も温まった頃合いで、朝食の時間です!

今回は前回と同じくお茶漬けなのですが、今回失敗しちゃい
ました…。衝撃過ぎて写真は撮ってませんが、固形燃料が燃
え尽きても明らかに水が残ってましたからね。米は生煮えっ
て感じでした。生煮えの米はできれば食べたくないの
で、パーナーを使って追加加熱していきます。
会心の出来とはいかないまでも、おいしく食べれるレベルに
は炊きあがったので、お茶をぶっかけてもう一煮立ちします!



お茶漬けて
いうより…
お茶煮込み??

まあお茶漬けの素をかければお茶漬けです!サラサラ〜と
は無理でしたが、箸でつまめるお茶漬けの完成です!味は文
句なし!さすが永〇園!!

というところでお日様も出てきました!



こうなると
暑いんですね…
難しい季節です

そんなこんなでキャンプの朝の楽しみと言ったらドローンで
すよね!(かなり特殊)

ドローンをひとしきり楽しんだら撤収です!あれだけ冷えて
たのに汗を流して片付けし、冬用のライダージャケットに身
を包み、やっぱり汗だくになりながら帰りましたとさ!お日様
が出た後の気温の上がり方が想定以上でしたね。だからと
いって薄着で行くと夜に凍えることになるので、積載に余裕
があれば調整用の衣類を持っていくのがベストかと思いま
した!寒くなってきたら車が安定かな…??

今回は『楽しい』だけでなく、『個人的に気になった部
分』にも焦点を当てて紹介させていただきました!

総合的にみると自分は楽しかったんですが、何が嫌か、何が
我慢できないかは人それぞれ。自分に合ったキャンプライフ
を楽しむための参考にいただければ幸いです!

キャンプの心得

その1

車の停め方に注意してテントを張るべし!!

その2

自生している木を焚火用に切っちゃだめ!!

その3

夜遅くまで大騒ぎしない周りへの配慮を!!

これからも
「人の迷惑にならない」
ことを一番に、
ソロキャンプを
楽しもうと思います!





うろこも～しょん 栄リサイクル広場

『お古でよかったら…』、『使わなくなった生活用品・家電・雑貨』など、
栄グループの皆さんのあげます・譲ります情報を掲載します!!

07

テーブル付木製ベビーチェア

小松チューブエンジニアリング
大釜 哲さんからの出品



#5人ぐらい使用歴あり
#しっかりアルコール消毒済み
#木製なのであったかい
#家族一緒にご飯

08

事務椅子

栄運輸工業 枚方支店
枚方支店からの出品



#支店で数年間使用
#手狭になったので出品
#多少使用感はあるがまだまだ現役!
#会議室や事務所に!

09

回転式電動モップ

栄トランスポート
楠本 祥さんからの出品



#充電式の床掃除モップ
#スチーム式を購入したので不要に
#付属のバットは新品未使用
#回転して床を水拭き掃除
#小さいお子さんやペットがいる家庭に

01

テーブルランプ『wasser41』

栄運輸工業 本社管理部
小松 範行さんからの出品



#月のように優しく照らすテーブルランプ
#3段階の調光機能付き
#H215×Φ200のコンパクト設計
#デザインからインテリアとしてもOK
#小松社長!ありがとうございます!!

02

アロマ加湿器 NI ウルーレ

枚方梱包
安藤 貴規さんからの出品



#昨年冬に購入するも数回しか使用せず
#簡単給水でアロマオイル対応
#足を照らすイルミネーション機能有
#購入時の箱、説明書一式有
#タンク除菌剤もおまけで付けます!

03

TALOYA 人感センサー照明

栄運輸工業 枚方支店
松田 大気さんからの出品



#新品未使用(撮影の為に開封)
#外箱付き
#購入するも我が家には対応せず
#玄関内の照明におススメ!
#人感センサーで便利!

リサイクル品を譲ってほしい

Step 1

希望するリサイクル品を、
うろこも～しょん編集委員に伝える
掲載しているリサイクル品を希望の方は、品番を
各事業所のうろこも～しょん編集委員にメール、
もしくはお電話にて連絡ください。

応募期間は12月8日12時～1月31日12時まで

Step 2

うろこも～しょん編集委員より希望者へご連絡
希望者が複数名いた場合は、今回から抽選とします。
当選された方には、応募期間終了後
うろこも～しょん編集委員よりご連絡いたします。

Step 3

うろこも～しょん委員より、リサイクル品をお届け
ご希望のリサイクル品をお届けする日時・場所
については、個別に対応いたします。

リサイクル品を出品したい

Step 1

出品したい旨を、
うろこも～しょん編集委員に伝える
各事業所のうろこも～しょん編集委員にメール、
もしくはお電話にて連絡ください。

Step 2

出品するリサイクル品の情報を
うろこも～しょん編集委員に伝える
出品者に出品シートをお渡しします。必要事項を記入
した出品シートに写真を添えて提出ください。

Step 3

次号のうろこも～しょんに掲載
次号のうろこも～しょんに出品したい商品が掲載
されます。
※いただいたタイミングによって掲載が次号以降になる場合
があります。

ご注意ください!

★転売・金銭のやりとり禁止

『栄リサイクル広場』はリサイクル品の譲渡を目的
としており、**転売目的や売買など金銭が発生する
取引は禁止**します。不用品を有効に活用すること
が本来の目的です。

★リサイクル品については返品不可

不要になった、気に入らないなどの理由での返品は
受け付けません。また、電化製品などを出品する場
合はトラブルを避けるため必ず動作確認を行い、
傷・状態・不具合など、詳細を明記ください。

★大型の出品物の受け渡しはご本人同士で

出品物が大型になり、人力での持ち運びが困難な
場合、出品者と希望者と直接やり取りをしていただ
きます。その際は、連絡先の交換などが必要になる
場合があります。あらかじめご了承ください。

不明な点はうろこも～しょん各編集委員まで!

04

バイク用インカム『MS-1 Pro』

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
平山 真也さんからの出品



#箱なし
#ヘルメットに設置するイヤホンアンテナもセット
#使用回数多め、性能面では劣化なし
#上位互換機購入により出品
#グループツーリングだけでなく、
ソロツーリングのオーディオ機器としても

05

『Campman ドームテント CP158CD』

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
小林 禎文さんからの出品



#箱なし
#未使用
#5人用とあるが3人程度がいいと思われる
#重量9.1kg
#キャンプに挑戦しようと思購入するも断念

06

SOUTH FIELD 封筒型シェラフ SF103SB

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
小林 禎文さんからの出品



#箱あり
#未使用
#横幅95cm、長さ210cmのビッグサイズ
#本格的な冬キャンプには不向き
#キャンプの初期投資軽減に

譲渡希望、出品希望、お問い合わせはうろこも～しょん各編集委員まで!

・栄運輸工業/阪神支店、加古川営業所、
栄エンジニアリング、栄モーター(阪神)
北原 裕貴
☎ 080-5700-0779
✉ y-kitahara@sakae-uk.co.jp

・枚方梱包
安藤 貴規
☎ 090-2286-4988
✉ ando-takanori@hirakon.co.jp

・栄運輸工業/泉北支店堺営業所、
忠岡営業所
平山 真也
☎ 080-5636-7503
✉ s-hirayama@sakae-uk.co.jp

・栄トランスポート、栄モーター(泉北)
楠本 祥
☎ 080-6202-6987
✉ s-kusumoto@sakae-uk.co.jp

栄運輸工業/泉北支店泉北営業所、
福岡営業所、協栄
溝田 貴之
☎ 080-9309-2206
✉ t-mizota@sakae-uk.co.jp

・栄運輸工業 枚方支店
松田 大気
☎ 080-6768-6843
✉ h-matsuda@sakae-uk.co.jp

・小松チューブエンジニアリング
大釜 哲
☎ 080-5789-9901
✉ o-satoru@komatsu-tube.co.jp

・栄運輸工業 堺臨海営業所
川崎 秀人
☎ 070-2278-2496
✉ h-kawasaki@sakae-uk.co.jp

・栄運輸工業 本社/小松商事
梅谷 正誠
☎ 080-5784-9351
✉ m-umetani@sakae-uk.co.jp

・極東油業/ランドヘルパー
藤井 績当
☎ 06-6356-1581
✉ fujiji@kokk.co.jp