



— 特別対談 —

アンテナを高く張り、グループ一体となって挑戦していく

極東油業で働くアスリートを紹介します

GROUP TODAY / New Face

キャンプ初心者 平山真也が挑む！ キャンパーへの道！ Vol.2

うろこも～しょんリサイクル広場

おしえてせっちゃんセンセイ! Vol.3

Vol.24

2022.07 ISSUE



Vol.24 2022年7月発行 発行：栄グループ うろこも～しょん編集委員会 〒534-0025 大阪府都島区片町1丁目5番地4号 栄ビル7F Tel:06-6354-3061

保険のスペシャリスト、藤井績当が皆さんの疑問にお答えします！



極東油業株式会社 藤井 績当

おしえてせっちゃんセンセイ!

Vol.03



**自動車保険のミニバイクの特約はどこまで保障されるの？
故障時にロードサービスを使ったら翌年の等級は下がるの？**



まず本題に入る前に、自動車保険の等級について復習しておきましょう。今までに山ちゃん先生でも自動車保険についてのトピックを取り上げてきましたが、自動車保険には等級制度というものが設定されているんです。契約者の事故歴に応じて保険料を割り引いたり増したりする制度のこと、自動車保険の等級は、一部の会社を除いて1等級から20等級まで分類されています。

一般的に、自動車保険に初めて加入する場合は6等級から始まり（他の車の契約があり、2台目以降の車を取得して、追加で自動車保険に加入する場合は2台目以降の車が7等級からスタートするケースもあります）、等級が上がるほど割引率も高くなり、20等級で最大の割引率となります。保険の開始日から満期日までの間に、無事故の場合や事故があっても自動車保険を使わなければ、次の契約は1つ等級が上がるんです。逆に、事故で保険を使った場合は、1〜3等級下がります。更に2013年から等級別の割引率は、「無事故」と「事故有」に区別され、前年に起こした事故の有無で、割引率が異なります。なので、保険を使い、事故で等級が下がるのと割引率も減り、その分保険料も高くなる仕組みなのです。

さて、ここからが本題です。自動車保険にはミニバイクに乗るための特約をつけられることをご存知でしょうか？自動車保険の補償を受ける契約者、またはその家族が125cc以下のミニバイクに乗る際、本契約である自動車保険から対人・対物賠償事故や補償内容によっては人身傷害事故まで補償される特約です。ミニバイク自体でも自動車保険に加入できますが、年齢制限に影響されなかったり、保険料が抑えられることも多いので条件に合う場合は特約をつける方もいらっしゃると思います。保険会社にもよりますが「ファミリーバイク特約」

と呼ばれることが多い特約です。

そして、バンク、ガス欠、バッテリー上がり、自力走行不能など、事故以外での車の様々なトラブルが起きたときに現場に駆けつけ、応急処置などを行ってくれるのが「ロードサービス」です。

ほとんどの自動車保険にロードサービスが付いています。基本となる保険に加入していれば自動的にサービスが受けられます。恥ずかしながら、僕も何度かロードサービスにはお世話になったことがあります（汗）。

では、ご説明したファミリーバイク特約で自動車保険の対人・対物賠償を使ったり、車の故障でロードサービスを使った場合、翌年の等級はどうなるでしょうか？そりゃあ保険を使ってるんだから等級が下がるでしょ!?と思われる方もいるかと思いますが、ファミリーバイク特約とロードサービスを併用しても、翌年の等級に影響はありません！もちろん、ミニバイクで加入している自動車保険を使って保険金の支払いを受けると翌年等級は下がり、保険料も上がりますのでご注意ください！

事故は起こさない・遭わないに越したことはありませんが、万が一の場合に契約者やその家族を守ってくれるのが保険であり補償や特約なのです。「家で乗ってるミニバイクは特約をつけられる？」などファミリーバイク特約についてのご不明点やロードサービスの詳しい内容が知りたいという方は是非保険課の藤井までご連絡ください。

今入っておられる保険や補償を見させていただいてお教えいたします！



わからないことや相談はお気軽にお尋ねください！

極東油業株式会社保険事業部 保険課

TEL.06-6356-4377

編集後記

栄運輸工業株式会社 執行役員 泉北支店長 西出 裕一

この度、うろこも～しょんを担当することになりました栄運輸工業 泉北支店の西出です。
うろこも～しょんは「会社と皆さまをつなぐ極めて重要なツール」であると考えております。うろこも～しょんは皆さまからの協力によって成り立っており、皆さまからの協力なしに発行することはできません。
今後も、より多くのお声に耳を傾けながら、有意義な誌面づくりに編集委員一同取り組んで参りますので、ご愛読をどうぞ宜しくお願い申し上げます。

今号のタイトルロゴ作者

枚方梱包株式会社 久田里 尚弥さんのお子さま 久田里 勇汰くん

VOICE

【タイトルロゴ募集・ご意見ください】

表紙のタイトルロゴや「うろこも～しょん」に関する意見を募集しております。
下記、楠本のアドレスまでお寄せください。

s-kusumoto@sakae-uk.co.jp

栄グループ社内報「うろこも～しょん」は栄グループホームページからもご覧いただけます。

http://sakae-group.jp/

アンテナを高く張り グループ一体となつて 挑戦していく

1970年の入社以来、
一貫して極東油業に籍を置き、
栄グループを最前線で牽引してきた
小松信三相談役。

50年余りの足取りを振り返りながら、
次の世代に託す思いについて、
小松範行社長と語りました。

ノープランド化の決断によって
ガソリンスタンドの経営をV字回復

小松範行社長(以下社長) 栄グループも設立から70年余りが経ち、昔を知る人はごくわずかになりました。その中の一人が信三相談役です。相談役のご苦労や未来に対する思いをぜひうかがい、次世代に受け継いでいきたいと思ってこの場を設けさせてもらいました。

相談役が率いてきた極東油業は、常に新しいビジネスへの挑戦を行うなど、栄グループ内の「フロントランナー」とも言える存在です。その分、ご苦労も多かったと思います。まずは相談役の足取りや思い出深い出来事を聞かせてください。

小松信三相談役(以下相談役) 私は北海道の短期大学で自動車整備士の勉強をした後、奈良いすゞに就職してトラック整備の仕事をしていました。栄グループの創業者である小松正義が亡くなったのは私が小学校6年生のとき。生活が激変してしまったことなどから、母は私が手に職をつけて就職することを望んでいました。そこで、整備士の道に進んだのです。

栄グループに加わったのはいすゞで働いて2年が経った頃です。大阪・香里園にオープンしたガソリンスタンドを手伝うように言われました。仕事は朝の5時半から夜の1時まで。通勤の時間がつたないで、職場の近所に車を停めて寝ていたこともあります。

それ以上に変化したのは、仕事内容です。トラックの整備をしていた私にとって、接客業は初めての経験。オイル交換などのサービスの勧め方もまったくわかりません。当然、売上は伸びません。半年が立つた頃には「もう辞めよう」と思いました。しかし母から、「お兄ちゃん(小松弘人先代社長)が頑張っているのだから、支えてあげて」と言われて踏みとどまりました。

「なんとかせねば」と思った私は、ツテをたよってゼネラル石油の若手経営者に教えを請うことにしました。そして、教えてもらったことをそのまま実行するようになりました。すると、オイルも売れたしポンネットを開けての整備も注文してもらえようになったんです。ゼネラル石油大阪支社管内で、オイル販売1位の表彰を受けたこともありすよ。ここからですね、商売がおもしろくなったのは。自分なりに工夫をして、どんどん新しいことに挑戦するようになりました。

社長 極東油業は栄グループ内でも数少ない、B to C※のビジネスを行う会社です。特有のご苦労があったと思いますが、いかがでしょうか。

相談役 従業員の売上持ち逃げがありました。売上金を家に持って帰ったら泥棒が入り、盗まれたことも。これは現金商売特有の苦労ですね。あとは、お客さんの対応ですね。不条理な要求や、言いがかりをつけてくる人は一定の割合でいるものです。

社長 目の前のお客さまにサービスを提供して、その対価と感謝の言葉をその場でいただくという極東油業の仕事は、グループ内で非常に貴重な存在だと私は思っているんです。働く意義やお金をいただくことの大変さやありがたさを学ぶことがで

※Business-to-Consumer 企業と個人（一般消費者）の間で行う取引

極東油業株式会社 相談役

小松 信三

栄運輸工業株式会社 代表取締役社長

小松 範行

きますからね。グループの新卒社員には研修として、一定期間をガソリンスタンドで働くプログラムを導入しようかと考えているぐらいです。先代社長に提案したら一蹴されましたが、私は今もそのプランを捨てていません。

相談役 ゼネラル石油からノーブランドへの切り替えも思い出深いです。当時、極東油業は赤字スレスレの経営でした。ガソリンスタンド業界は、大手石油会社の傘下に入ること、商売をしている面があります。ブランド力が活かせるのですが、利益は薄くなるという構造的な悩みがありました。それに對してノーブランドでは、ブランド力が劣る代わりに高い利益率が期待できます。私は「生き残りににはノーブランドしかない」と考え、当時は極東油業の社長でもあった弘人社長に提案をしました。ところが、なかなか弘人社長は首を縦に振ってくれない。私も、会社を存続させるにはこの方法しかないという信念がある。最後は、「俺に社長をやらせてくれ」と直訴しました。

すると、弘人社長は会社の印鑑一式を私に渡してくれました。社長の座を譲ってくれたのです。しかし、「栄に頼るな。俺と栄は借金の保証人にはならない」という言葉も付け加えました。ここからがまた大変でした。ノーブランドのガソリンスタンドとして再出発するには資金が必要です。銀行へ相談に行きましたが、「栄が保証人にならないなら融資はできない」と言うではありませんか。「そこをなんとか」という押し問答をしつつ、事業計画書を何度も書き直して提出しました。そんなやり取りを3か月ほど繰り返して、最後は熱意に折れた銀行の課長が計画書を添削してくれ、それで融資が通りました。そこから先は売上も利益もV字回復です。店舗数も増やすことができました。

アイデアを持ち寄れる場や、ゼネラリストを育てる土壌をつくる

社長 長く栄グループをご覧になってこられた相談役から見ても、今のグループの問題点は何でしょうか。率直な思いを聞かせていただきたいです。

相談役 組織間の連携が不十分のように思います。本来ならば、本社から各支店、あるいは支店間やグループ企業間で、指揮系統や情報共有のための「糸」がしっかりと結ばれていないといけません。それが、切れてしまっているように思います。支店の独自性が強すぎるとも言えるでしょう。その結果、配車にやたらと時間がかかるという問題も起こっているように思います。ただこの問題には、歴史的な背景もあります。支店が互いに競

社長 先代社長は良くも悪くも強力なリーダーシップを発揮していました。「社長の言葉が会社のルールであり、社是である」といったような感じでしたからね。

明文化された理念や社是が定められていなかったことも、支店間やグループ間の連携を産まなかった理由かもしれません。そう考えて、私が社長に就任した際には、何を置いてもまずは理念や社是の制定に取り組みしました。

相談役がおっしゃるように、現在、人事交流を活性化しています。将来はグループをホールディングス化したいと考えています。そうすることで、人事異動がしやすくなり、さらに交流が活発化するからです。組織間の連携強化とそれを支える仕組みの整備は、これからの重要な課題だと考えています。

相談役 「アンテナ」の低さも気になるところです。世の中の変化や流行りなどをキャッチして、仕事に活かす姿勢が足りていないように思います。

例えば、極東油業が取り組むガソリンスタンドというビジネスは、10年後には撤退せざるを得ないかもしれません。なぜなら、ガソリン車がハイブリッド車になり、電気自動車へとシフトしているからです。時代はもう、コンビニでだって充電できるころまで進んでいるのです。さらに、若者は車を所有することすらなくなっている。

このような時代の変化を、自分たちの仕事に影響をもたらす変化として見つめるアンテナが必要です。

そのうえで、「じゃあ、どうすればいいか」を考えるためのアンテナも欠かせません。私は極東油業の社員に「何でもいい。失敗してもいいから、次の時代につながるビジネスを今のうちから始めておけ」と言っています。

すでにスタートしているコインランドリー事業は、この考え方に基づいています。コンビニの経営でもいいですし、極東油業として得意かどうかはさておき、ニーズの高まっているカーコーティングの事業も候補のひとつです。

社長 再生エネルギーもこれからの時代には大きな意味を持ちますよね。分野的にも、極東油業との相性は良さそうです。

相談役 おっしゃる通りです。災害への備えもカギになると考えています。災害時やそこからの復興時には、食べ物や住まいの



極東油業株式会社
相談役

小松 信三 こまつ しんぞう

【経歴】1948年5月12日生まれ。1970年3月極東油業株式会社に入社。2002年5月に極東油業株式会社代表取締役就任。2009年8月、ランドヘルパー株式会社設立と合わせて代表取締役就任。2012年3月に極東油業株式会社代表取締役を退任し、相談役に就任。幾多の困難を乗り越え、事業を成功させた功労者。



栄運輸工業株式会社
代表取締役社長

小松 範行 こまつのりゆき

【経歴】1966年4月16日生まれ。創業者小松正義の孫であり、前社長・小松弘人の長男。1994年栄運輸工業株式会社に入社、2008年栄運輸工業株式会社社長に就任。栄グループの新たな可能性と確かな次代を築き上げていく若きリーダー。

確保が重要な課題になります。そこに応えるビジネスには期待が集まるでしょう。また、災害時に私たち自身がビジネスを継続できるような備えも考えておかねばいけません。

社長 相談役が感度の高いアンテナや次の時代への備えを重要視する背景には、自動車をめぐる社会の変化がありますよね。車離れ、ガソリン車離れという変化の影響が、ガソリンスタンドには直撃するわけですから。

相談役に指摘いただいて、これは私自身の課題だと痛感しました。これから社内体制や社内の風土を見直して、時代の変化やトレンドについて考えることを習慣づけられるような仕組みをつくっていきたいと思います。

社員がアイデアを持ち寄り発表し合ったりという、場面づくりにも取り組もうと思います。

相談役 それはとてもいいことだと思います。ガソリンスタンドというビジネスは、店を構えて商品を用意して、あとはお客さんが来るのを待つという、いわば「待ちの商売」なんです。私たちはそれに慣れきつてしまつて、「お客さんが来るようにするのは、幹部の仕事であつて現場の役割ではない」と考えるようになってしまったのかもしれない。

しかし、今の時代はそれではやつていけません。現場の一人ひとりが「どうすればお客さまに来てもらえるか」を考えないといけないのです。

社長 相談役が指摘されているのは「ゼネラリストか、スペシャリストか」という論点でもありますね。受け持ちの仕事に精通したスペシャリストはもちろん大切な存在なのですが、スペシャリストばかりでは組織は動いていきません。

全体を見て方向を示すゼネラリストも不可欠なんです。ただ現状では、ゼネラリストは私一人だけになってしまつてしまつているように思います。

相談役 支店長や部長の役割が大切ですね。このクラスの人材は、本来は仕事をしていちゃいけないんです。仕事がなくて暇で、社内や街をうろろ歩いているぐらいがちょうどいい。そうやって歩き回ったり、取引先の支店長や部長と仲良くすることで情報を仕入れるのです。

これが「アンテナ」です。昔はみんなそうでした。もちろん、今の時代は昔と同じようにはいきません。ただ、管理職の仕事は自分が実務を抱えることではなく、部下の成長を促したり、事業の方向を示すことだという点は変わらないはずですよ。

思い切つて仕事を部下に任せてしまつて、自分はうろろ歩き回つてほしいですね。

社長 何事にも効率化が求められる世の中になつたせいで、時間や業務に余裕があることが悪いような風潮がありますよね。相談役の言葉を聞いて、余裕こそが次のビジネスをつくる可能性を秘めていると気づかされました。おっしゃる通り、そのような人材を配置しないといけないですね。また、それを良しとする会社全体の意識をつくつていかないとけません。

若手の登用に対する考え方も同じです。どうしても私たちは若手に対して、担当する業務に関する知識やスキルを高めて着実にこなしていく「ブレイヤー」としての視点で評価を下しがちです。しかしそれだけでなく、広い視野で会社やグループの将来を見据えて業務に取り組んでいるかという、「マネージャー」としての視点でも評価する必要があると感じました。

10年後には経営のバトンを渡したい。社員の成長に期待

社長 現在の栄グループは、私や相談役を含めた小松家と二体化しています。私の社長としての最大の役割は、これを分離することだと考えています。家業として経営に携わるのは、私の代が最後でいいと思っています。この点に関して相談役はどうお考えですか？

相談役 それでいいです。私は創業者である小松正義を、ビジネスマンとしても父としても尊敬しています。父が起こした会社を、なんとか存続させたいという思いで仕事に取り組んできました。ただ、次の世代に対して私と同じ思いを求めるかというと、そうではありません。

私も「家業は自分の代が最後でいい」と思っています。かといつて、次の社長を外部から招くのは寂しいですよ。

やはり、栄グループのことをよく理解した内部の人材にバトンを渡したい。社員のみなさんには、社長の仕事に手が届くところまで成長していつてほしいと願っています。

社長 私も、それを心待ちにしています。あと10年でバトンタッチしたいですね。65歳には社長の座を譲りたいんです。

相談役 早い早い。昔と違つて今はみんな歳をとつても元気なんだから、せめて70歳までは社長でいいない。

社長 確かにそうですね。でもそこから準備していたのでは間に合いません。準備は早いに越したことがありません。最後に、これからの栄グループを担つていくメンバーに改めてメッセージをお願いします。

相談役 アンテナを高く！そうすれば引き出しが増えます。その引き出しはきつと、みなさんの役に立ちますよ。

社長 今日は忙しいところ、ありがとございしました。

2021.5.07
v
2022.5.31

New Face

新しい仲間を紹介します！

■ 栄運輸工業株式会社 阪神支店

松谷 直樹 (マツタニ ナオキ)	2021年 5月 7日
竹上 由有斗 (タケガミ ユキト)	2022年 3月 1日
桂 千宙 (カツラ チヒロ)	2022年 4月 1日

■ 栄運輸工業株式会社 枚方支店

黒田 洋子 (クロダ ヨウコ)	2021年11月 4日
渡辺 圭祐 (ワタナベ ケイスケ)	2021年11月16日
前原 夕乃 (マエハラ ユノ)	2021年12月 1日
植松 勇悟 (ウエマツ ユウゴ)	2022年 1月 5日
出口 景 (デグチ ケイ)	2022年 3月 1日
三浦 滋 (ミウラ シゲル)	2022年 3月16日
小島 太郎 (コジマ タロウ)	2022年 4月 8日

■ 極東油業株式会社

牟田 心 (ムタ ココロ)	2022年 1月 1日
松本 慧佑 (マツモト ケイスケ)	2022年 4月 1日
二ノ宮 裕平 (ニノミヤ ユウヘイ)	2022年 4月 1日
永田 信弥 (ナガタ シンヤ)	2022年 4月 1日
竹中 誠 (タケナカ マコト)	2022年 5月 9日

■ 枚方梱包株式会社

【関西ブロック】

田中 浩一 (タナカ コウイチ)	2021年12月13日
芦田 晋輝 (アシダ シンキ)	2022年 1月 5日
井上 来夢 (イノウエ ライム)	2022年 4月 4日
牧野 有希子 (マキノ ユキコ)	2022年 4月20日
村越 一輝 (ムラコシ カズキ)	2022年 5月 1日
白谷 俊憲 (シラタニ トシノリ)	2022年 5月 1日
北原 由香 (キハラ ユカ)	2022年 5月17日

【北陸ブロック】

齋藤 俊樹 (サイトウ トシキ)	2021年12月 1日
松本 英治 (マツモト エイジ)	2022年 2月 7日
富永 洋玄 (トミナガ ヒロハル)	2022年 4月19日
NGUYEN THANH PHONG (グエン タイン フォン)	2022年 5月16日
NGUYEN TIEN CUONG (グエン ティエン クオン)	2022年 5月16日
PHAM MINH CHIEN (ファム ミン チェン)	2022年 5月16日

■ 小松チューブエンジニアリング株式会社

川端 康介 (カワバタ ヤスユキ)	2021年11月 1日
米田 茂雄 (ヨネダ シゲオ)	2021年11月 1日
김상철 (キム サンチョル)	2021年11月 1日
内海 学 (ウツミ マナブ)	2021年11月22日
有川 佳宏 (アリカワ ヨシヒロ)	2021年12月 1日
有川 朋秀 (アリカワ トモヒデ)	2021年12月 1日
小野寺 世馬 (オノデラ セイマ)	2022年 1月 5日
別府 秀輝 (ベップ ヒデキ)	2022年 1月 5日
佐出 亨 (サイデ アキラ)	2022年 1月27日
LE CONG THUC (レ コン トウック)	2022年 2月21日
岸本 邦人 (キシモト クニヒト)	2022年 3月14日
内田 誠 (ウチダ マコト)	2022年 3月16日
樽谷 拓弥 (タルタニ タクヤ)	2022年 3月28日
大山 浩二 (オオヤマ コウジ)	2022年 4月 1日
岸本 裕美 (キシモト ヒロミ)	2022年 4月 1日
浅原 隆司 (アサハラ リュウジ)	2022年 4月 1日
堤谷 秋彦 (ツツミタニ アキヒコ)	2022年 4月 4日
岩崎 雅博 (イワサキ マサヒロ)	2022年 4月11日
北村 芳弘 (キラムラ ヨシヒロ)	2022年 4月13日
佐藤 隆 (サトウ タカシ)	2022年 4月18日
近藤 淳也 (コンドウ ジュンヤ)	2022年 4月18日
荒谷 珠里 (アラヤ シュリ)	2022年 4月20日
NGUYEN VAN HAN (グエン ヴァン ハン)	2022年 5月 9日
今井 邦臣 (イマイ クニオミ)	2022年 5月11日
宮田 優美 (ミヤタ ユミ)	2022年 5月16日
岡田 信司 (オカダ シンジ)	2022年 5月18日

■ 協栄株式会社

井上 英雄 (イノウエ ヒデオ)	2022年 3月 1日
------------------	-------------

■ 栄エンジニアリング有限公司

山本 直香 (ヤマモト ナオカ)	2022年 2月14日
------------------	-------------

■ 小松商事株式会社

天見 彩夏 (アマミ アヤカ)	2022年 4月 1日
-----------------	-------------

NEWS TOPICS

SAKAE GROUP TODAY

栄グループ ニュース
2022.01.01 > 06.30

小松商事株式会社

飲食事業部に新しい仲間が加わりました！

令和4年4月に小松商事 飲食事業部「チャイニーズレストラン Col bleu」に天見彩夏さんが入社されました。

新型コロナウイルス感染症の感染状況が全国的にも落ち着きを見せ始め、大阪府のまん延防止解除に伴い「串料理 北銀扇」、「チャイニーズレストラン Col bleu」ともようやく通常営業を再開する運びとなりました。感染症対策を徹底し、心機一転邁進してまいります。
「串料理 北銀扇」、「チャイニーズレストラン Col bleu」スタッフ一同、皆さまのご来店を心よりお待ちしております！

串料理 北銀扇

大阪府大阪市北区堂島1丁目3-4 谷安ビル 1F

TEL : 06-6341-8028

昼 11:30 ~ 14:30 (L.O.14:00)

夜 17:30 ~ 23:00 (L.O.22:30)

定休日：日曜日、祝日



左から岡本 聖さん、中田 征志店長、吉崎 梨紗さん

チャイニーズレストラン Col Bleu

大阪市北区曽根崎新地1丁目 7-7 谷安メリメントビル 1F

TEL : 06-6485-8572

昼 11:30 ~ 14:30

夜 17:30 ~ 22:30

定休日：日曜日、祝日



左から中川 桂子さん、船坂 健夫店長、天見 彩夏さん

栄運輸工業株式会社 枚方支店

事務員 岩渕 美千代さんご退職

令和4年1月20日付にて、岩渕美千代さんがご退職されました。岩渕さんは、平成14年1月の入社から20年もの間、枚方支店の事務員さんとして従事されました。

岩渕さんは枚方支店のこれまでの歴史を知る一人でもあり、また、若手の教育にもご尽力をいただきました。

岩渕さんに育てていただいた枚方支店出身の従業員たちは、各営業所・栄グループ会社の管理職として活躍しています！この場を借りて御礼を申し上げます。ありがとうございました！



長い間、本当にお疲れ様でした！また枚方支店に遊びに来てください！

栄グループ

うろこ会 ゴルフコンペ結果報告

令和4年4月10日、瀬田ゴルフコースにて行われたうろこ会の結果をご報告します。

入賞された皆さん、おめでとうございます。



うろこ会参加者の皆さん

うろこ会成績

個人戦	優勝：小松 範行 社長 栄運輸工業	NET70.0
	2位：河合 俊和 所長 栄運輸工業 泉北支店 福岡営業所	NET70.0
	3位：佐藤 雄一郎 副支店長 栄運輸工業 阪神支店	NET71.0
団体戦	優勝：栄運輸工業 泉北支店	
	山田 真孝所長、河合 俊和 所長、水野 一 課長代理 *西出 裕一 支店長	

※NETが同じ場合ハンデキャップが少ない人が上位となります

栄運輸工業株式会社 阪神支店

「無事故無違反」達成で表彰されました

令和3年10月1日から100日にわたって展開される「チャレンジ 100」に参加し、無事故・無違反を達成したことが評価され、令和4年3月1日に兵庫県警察より表彰されました。「チャレンジ 100」とは、積極的な交通安全活動の推進を図ることを目的とした取り組みで、運動期間中、無事故・無違反を達成したチームが表彰されます。

また、令和3年末には、全国トラック協会から20年無事故無違反者1名に「金十字章」、15年の3名に対し「銀十字章」が授与されました。今後も、無事故無違反を継続できるよう乗務員一同努めてまいります。



「銀十字章」表彰状



「チャレンジ100」表彰状

栄運輸工業株式会社 泉北支店泉北営業所

日鉄建材株式会社様より表彰されました

令和4年4月5日、日鉄建材株式会社様より栄運輸工業 泉北支店泉北営業所が輸送車の構内待機費用削減の実績を認められ、表彰されました。

構内待機に係る費用削減について作業部門、輸送部門の従業員全員が作業効率の向上をめざし、毎日必死に実行してきた結果だと思えます。

今後も職員、従業員一丸となって作業、輸送共に付加価値を持たせる活動を継続していきます。



輸送部門として福岡課長代理、作業部門として満田主任が表彰されました



片町 SS 勤務

二ノ宮 裕平さん

陸上競技：110メートルハードル

全日本選手権を目標に
楽しむ気持ちを忘れず
競技をしていきたい



その後、競技活動を続けるために実業団を探す中で直属の先輩がアスリートキャリアサービスを利用していたこともあり、自身も登録して競技と仕事の両立をめざして受け入れてくれる企業を探したという。そんな中で「競技活動の条件や意見を聞いてくれて、自分に合ってるなと思ったのが極東油業さんだったんです。」という。二ノ宮くんにとっても競技活動が続けられる場所が見つかり、極東油業としてもいい人材を見つけることができたいい出会いだった。

学生競技ラストシーズンの4年生では、充実した練習を重ねてきて「いいタイムを出して、絶対に実業団に行く」と心に決めていたが、シーズン最初の試合でケガをしてしまい4か月間練習すらできなくなった。時期は大学4回生の4月～8月。その時に就職活動をするかどうか迷いに迷った彼だが「絶対に記録が出る自信があったのでケガが治ってからには練習に集中して、結果として全日本大学選手権で8位になることができました。」と誇らしげに語ってくれた。

一人目は、片町SS勤務の二ノ宮裕平くん。110メートルハードルの現役アスリートであり、関西学生ランキング4位の実績を持つ彼が、110メートルハードルという競技に出会ったのは中学2年生の頃だという。「元々は100メートルや200メートルといった短距離競技をしていましたが、顧問の先生に勧められたのがきっかけなんです。陸上部部員全員が、自分の得意としていた競技以外にも挑戦する機会があり、そこで出会いました。」とのことだが、練習をすればするほどタイムが伸び、全国中学選手権に出場するまでになったという。その後、ケガに苦しみながらも高校3年間でも競技を続けていき、京都産業大学に入学後も陸上に専念。ケガから復帰後の大学1回生の全日本大学選手権でいきなり自己ベストを出す。大学に入ってから大きく変わったのは、自身の走り動画を撮って、自己分析・修正していくことだったという。

極東油業で働くアスリートを紹介します

2022年4月、極東油業株式会社は新入社員として3人のアスリートが入社しました。



第9回木南道孝記念陸上競技大会での競技

現在は、早ければ8時から片町SSで勤務し、夕方からは地元元尼崎の競技場で練習している。「大学時代の先輩たちがガソリンスタンドでバイトしているというのは聞いてましたが、仕事の内容までは知らなかったので、ガソリンスタンドで働くのは人生初です。」という二ノ宮くん。競技で磨いてきた集中力を活かせるのでオイル交換作業や洗車後の拭き上げ作業は好きです。」と早くも仕事において競技活動で培った力を発揮している。「初めての仕事ですし、体力勝負なところもありますが、先輩たちが優しくて面白い方たちばかりなので楽しく働いています。」という彼にとって、今は仕事と競技両方で目標があるという。「覚えることはまだまだありますが、仕事ではお客様や会社の役に立てるような人になりたいです。競技の目標は全日本選手権ですね。それ以外にも色々な大会がありますけど、全日本選手権を目標に楽しむ気持ちを忘れず競技をしていきたいです。」と極東油業所属のアスリートとしても従業員としても頼もしい目標を持っている。

これから3人のアスリートの後に続く社員が入ってくるかもしれません。「仕事」と「競技」を両立させ、体力的にも精神的にも強いアスリートが輝ける場所の選択肢として極東油業が選ばれる日が来ればと思います。(藤井)

今回は、極東油業株式会社に入社した現役アスリート達の競技活動と、彼らの仕事ぶりを紹介します。3人ともアスリート活動に集中しながら、仕事への意欲も持ち合わせた頼もしい新入社員です。日本のみならず、世界トップレベルを相手に競い、勝つため訓練するアスリートの姿に触れることで、同じ職場で働くスタッフのモチベーションアップにも繋がっていくのではないのでしょうか。まだまだ観客での試合観戦や応援が制限されることもあり、アスリートが日頃の練習に向き合う姿や仕事に真摯に取り組む姿を身近に感じること、大いに触発されることでしょう。

今回は、極東油業株式会社に入社した現役アスリート達の競技活動と、彼らの仕事ぶりを紹介します。3人ともアスリート活動に集中しながら、仕事への意欲も持ち合わせた頼もしい新入社員です。日本のみならず、世界トップレベルを相手に競い、勝つため訓練するアスリートの姿に触れることで、同じ職場で働くスタッフのモチベーションアップにも繋がっていくのではないのでしょうか。まだまだ観客での試合観戦や応援が制限されることもあり、アスリートが日頃の練習に向き合う姿や仕事に真摯に取り組む姿を身近に感じること、大いに触発されることでしょう。

人材を求める企業と、仕事と競技の両立や就職活動に不安を抱えるアスリートを結びつけ、支援する「マイナビアスリートキャリア」。

アスリートと企業の双方にとって魅力のあるこのキャリアサービスは、多様な事業領域でユーザーの日常・人生をサポートする総合情報サービス企業の株式会社マイナビが提供するコンテンツの一つです。

企業やスポンサーなどと契約し、プロやセミプロとして活躍できるアスリートはほんのごくわずか。誰もが何となく競技に専念できるわけではありません。その多くが競技活動を通じていく中で就職活動や経済的な不安、将来への不安に悩んでいるのがアスリートを取り巻く現状です。そんな競技人生への不安や悩みを理解して、現役を続けながらアスリートが輝ける居場所を提供するのが「マイナビアスリートキャリア」であり、そんな彼らの活動を応援しながら会社の戦力として迎え入れるのが我々企業の役割です。

極東油業株式会社は、人材を確保するための新たな取り組みとして「マイナビアスリートキャリア」を紹介して、競技を続ける3人の若きアスリートと出会いました。

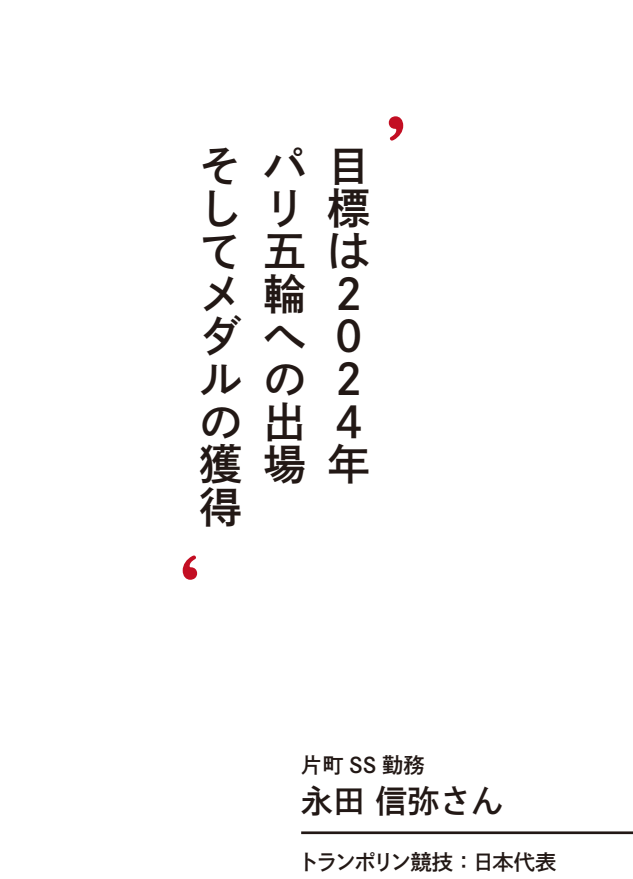
今回は、極東油業株式会社に入社した現役アスリート達の競技活動と、彼らの仕事ぶりを紹介します。3人ともアスリート活動に集中しながら、仕事への意欲も持ち合わせた頼もしい新入社員です。日本のみならず、世界トップレベルを相手に競い、勝つため訓練するアスリートの姿に触れることで、同じ職場で働くスタッフのモチベーションアップにも繋がっていくのではないのでしょうか。まだまだ観客での試合観戦や応援が制限されることもあり、アスリートが日頃の練習に向き合う姿や仕事に真摯に取り組む姿を身近に感じること、大いに触発されることでしょう。



ホワイトガーデン稲葉店勤務
松本 慧佑さん

陸上競技：走幅跳

、
全日本選手権を目標に
、
楽しむ気持ちを忘れず
、
競技をしていきたい



片町 SS 勤務
永田 信弥さん

トランポリン競技：日本代表

、
目標は2024年
、
パリ五輪への出場
、
そしてメダルの獲得



二人目は、同じく片町SSに勤務する永田信弥くん。トランポリン競技で2024年開催のパリ五輪出場をめざすアスリートでもある。

地元大阪から高校・大学とトランポリン競技の推薦で進んできた永田くん。

東京で保育園に就職したものの、競技に集中するために退職し、アルバイトをしながら競技活動をしてきた。2021年7月に地元大阪に戻ってきたのをきっかけに就職先を探していたところ、極東油業との出会いがあり入社することとなった。

「極東油業を選んだ理由は、今年からアスリート採用をされる会社に行けば、競技は違いますけど二ノ宮くんや松本くんと自分で、やっている競技の練習時間の取り方や仕事とのバランスの基盤を自分たちで作っていけると思ったからです。」という。

日本代表選手を対象としたキャリアサービスにも登録していた永田くんだが、アスリートを取り巻く就職活動状況は厳しかったようだ。

三人目は、ホワイトガーデン稲葉店で勤務する松本慧佑くん。走幅跳の現役アスリートとしても活動している。

陸上競技を始めたのは、地元のスポーツクラブで小学4年生の時から。「陸上を始めた当初は走幅跳専門ではなかったんですが、走幅跳で県大会優勝や上位入賞できたことで、『楽しい』『面白い』という感覚と、県内でも通用するなという感覚があって、気づいたら専門でやってきました。」と走幅跳を始めるきっかけを話してくれた彼。現在は奈良県最長記録を保持するジャンパーである。

中学・高校・大学と走幅跳競技を続けてきた松本くん。大学2年生から記録が上がりはじめ、全国大会に出られるところまでできた彼だが、3回生の時、大会初戦でケガをしてしまい丸一年間、競技から離脱してしまう。苦しい期間を経て4回生で復帰すると、全日本大学選手権で4位、奈良県最長記録も更新。飛躍の競技生活を締めくくる。

「3回生でケガをした時は復帰できなかったらどうしよう」と不安になり、就職活動の準備を始めたこともありましたが、練習を始めると、競技の感覚がつかめて記録も伸び、自信を取り戻しました。卒業後も実業団で走幅跳を続けたい。」という強い思いと、先輩から、マイナビアスリートの紹介もあり、すぐに動き出したという。「仕事をしつつやりゃてくれれば競技は好きにしていようというように、競技に対して少し距離を感じる会社もある中、極東油業は競技に対する理解とサポートがあったので入社しました。」と、やはり競技に没頭できる環境があるのはアスリートとしてはありがたいという。

学生時代にアルバイトの経験はあるが、ガソリンスタンドでの仕事は初体験。ホワイトガーデン稲葉店では、アスリート採用で入社・勤務しているのは松本くん一人だが、「体力的にしんどいところもありですけど、スタッフ同士のコミュニケーションも取りやすいですし、スタッフみんなのモチベーションが高くて、働きやすい環境だと思います。よくご利用いただくお客さまとコミュニケーションを取るうちに、お客さまに名前を憶え



ブルガリアのソフィアで開催された第32回世界トランポリン競技選手権大会での競技



第106回日本陸上競技選手権大会にて3位に入賞

てもらえたのは嬉しいですよ。」と仕事のやりがいや楽しさも感じている。

また、働き始めて心境の変化があるという。「体を動かす仕事はエネルギーをかなり使うため、食生活に気を遣うようになりました。体力やベスト体重を維持するために一日4食、バランスよく食べることを心がけてます。」と、「競技」と「仕事」を両立していく中で順応性と自己管理能力もアスリートには必要であることに気づいたという。

松本くんのアスリートとしての目標は、「極東油業の名前が入ったユニフォームを着て結果を残したい。」であった。そしてその目標は、6月12日に行われた第106回日本選手権に3位入賞という形で見事果たされたのである。

仕事での目標は、「まだまだアルバイトの子たちより成績を残せてないので、頑張ってトップになりたい。」と語る松本くんは、仕事でもアスリートらしい負けず嫌いな部分をのぞかせる。

「コロナ禍での影響もあると思いますが、アスリート採用に手を上げる企業が少ない上に、僕以外にも多くのアスリートが紹介を待つような状況だったので（就職が）難しかったです。そこでマイナビアスリートキャリアサービスを頼って極東油業を紹介してもらったんです。」トランポリン競技の日本代表に選ばれるようなアスリートにもかかわらず、競技に集中しながら働ける環境を探すことが大変だったと話す。

過去にガソリンスタンドでバイトをしたことがあるという永田くん。日本代表選手として強化合宿に参加したり、世界トランポリン競技選手権に出場する中、今は自分の生活ルーティーンの中に仕事をを入れていく段階だという。「バイト」ではなく「社員」としてガソリンスタンドで働くということ、肉体的な疲れもあるが、一つの店舗で腰を据えて仕事するのは得意だという。

「まずは店長から任せられた仕事を一人でしっかりとこなせるようにしたいです。今はまだわからないことが多く、手を止めて質問することが多い状態なので、そういったことをなるべくなくしていけたらな。」と仕事への意欲を持ちつつ、「練習時間と仕事の時間をよりバランスよく取るため」というのもありますけど、早く仕事を覚えて自宅から近いセルフのスタンドをピットも稼働できる店として自分に任せてもらえるようになったらいいなと思っています。」と大きな目標も語ってくれた。

トランポリン競技での大きな目標はもちろん2024年のパリ五輪出場、そしてメダルの獲得。世界で戦っている彼でも、日本代表を決める選考会は精神的にきつくなる時があるという。

「タイトルを狙う大会やワールドカップで上位を狙う方が気持的には楽かもしれませんが。そこで自分のやるべきことさえやればできると思っているの。」という。

パリ五輪はもちろんこれから待っている大舞台での活躍を期待させる姿も見せてくれた。パリ五輪で戦い、表彰台に上がる永田くんを極東油業社員全員で支え、応援していきたい。



というわけで今回も始まりました『キャンパーへの道』のお時間です!
 前はほぼ道具紹介だけで終わってしまったので、
 今回は『キャンプ場でどんなことしてるの?』という疑問に勝手にお答えしていこうと思います!
 ちなみにキャンプ実施日は2021年10月2日～3日!
 『夜中や明け方の冷え込みを考えるとちょっとキャンプっていうのも…』と思う方も多いでしょう。
 何を隠そう自分もそうでした!
 というわけで、キャンプ体験をレポートします!

今回のキャンプ地も、前回同様キャンプ場ではありません!
 場所の詳細はナイショです!隠しているわけではありませんが、
 野営をしていい場所かわかりません!実際に野営をしている
 方はいるのですが、法的にどうかと問われるとお答えできない
 ので、トラブル防止の観点からご容赦ください。

キャンプ地には、大阪からバイクで2時間半ほどで到着!
 抜群のロケーションには既に他のキャンパーさんがいたの
 ですが、ギリギリな候補地を発見!ここをキャンプ地とします!
 早速キャンプ地に荷物を運びこみ、まずはテントの設営です!
 前回、初回にも関わらず特に躓くことなく設営できたので、
 今回は更にタイムアタックでもと思って設営していたら…
 テ…テントの向き間違ってる～(汗)
 せっかくレイクビュー確保したのに、湖にお尻向けちゃっ
 ますよこれ～(泣)というわけで、一旦解体して再チャレンジ!
 今度は問題なく設営できましたが、タイムを計り忘れてしま
 いました…。

レイク…
ビュー?



テントの設営で乾いた喉は…これで潤します(笑)



あさひ!
すう～ぷうあぁ～
どうらあい!

日が出てるうちから自然に囲まれたロケーションで一杯やると
 か最高!!ちょっと…日沈みかけてますけど…
 適度に喉も潤ったところで、夕食の準備に取り掛かります。
 今回も!米と肉!!調理方法は焼いて塩で味付けするだけのド
 シンプル料理です!ちなみに炊き方は前回と同じくメスティン
 と固形燃料を使った自動炊飯、メインディッシュには砂ズリと
 カットステーキにしました。



ちょっと良い
お肉をチョイ
ス。

今回も使用するのはバーナーとフライパンセットです。フライ
 パンに油をひいて、バーナーで熱して…『ちょっと油多かった
 かな? 全体に伸ばそうかな?』と思って、フライパンを持とうと
 した瞬間!フライパンがひっくり返って熱々の油が手にかかっ
 て火傷してしまいました。火傷した部分は湖ですぐに冷やし、
 帰ってから薬を塗りましたが、1週間くらい痕が残りました…
 皆さん、もしもの時の薬などはキャンプに必ず持って行きま
 しょう。何より、火の扱いには十分気をつけてください!

夕食後はお待ちかねの焚火の時間です!!



これは本当に
クセになりま
すWW

ウツラウツラしながら火を眺めていて思うこと。それは…肌

寒い!極寒とまではいかなくとも、さすが10月…半袖では限
 界がありました。日中は問題なかったんですが、日が沈むとや
 はり露出部分に空気の冷たさを感じますね。
 持ってきたパーカーを着込んで21時半。そろそろオネムの
 時間です。
 テントで横になり、携帯で映画観ながらご就寝～Zzz

起床は朝5時半!
 対岸の山に隠れてまだお日様は見えませんが、大分明るく
 なってますね。

空が明るく
なってきました。



実は自然に起きたわけではなく、テント近くを何かが通る音
 で目が覚めました…猫? 猪? まさか…熊???
 と思いましたが、恐る恐るテントから出てみたら…正体は釣り
 人でした。どうやらキャンプスポットとしてはさておき、釣り場
 としてはそこそこ知られてるみたいです。
 さて、お日様が出てくるまではまだ冷えますので、とりあえず焚
 火で暖を取ります!
 昨晚で固形燃料を使い切ってしまったため、一からの火起こ
 しするはめに。
 これがなかなか火がつかない(笑) こういうところでニワカ
 キャンパー全開です!
 結局食器を拭く用で持ってきたキッチンペーパーを使って火
 起こしました!日が出るまでなので30分程度の短い時間で
 したが、冷えた末端を温めるには十分でしたね!
 そうこうしている間にお日様も登ってきました!こうやって日の
 出をゆっくり眺めることってなかなか日常ではないので、これ
 もキャンプの醍醐味と言えるんじゃないでしょうか!



これぞまさに
キャンプの
醍醐味!

さて、朝食を食べてドローンも飛ばしてホクホクになったと
 ころで撤収作業です。



ドローン飛ば
して撮影しま
した!



実は朝食後にすぐに帰らなかったのはドローンを飛ばす以外
 に理由があったんです!それは…『夜露』です!
 夜露のせいで、朝テントには水滴がびっしりついてました!
 撤収前にキッチンと乾かしてから収納しないと、カビが発生し
 たり、変な臭いがついたり良いことなしです…ですので、お
 日様が出てテントを乾かしてくれるのを待ってました!

というわけで、撤収完了!そろそろまとめに入っていきます!
 『キャンプに行って何してるの?』
 ⇒のんびりしてます!この一言に尽きますね!
 何をするかは人によりけりでしょうが、凝った料理を作ったり、
 映え写真を撮ったり、読書したり、酒を飲んだり、自然に囲ま
 れて好きなことを好きなようにするのがキャンプの醍醐味で
 はないでしょうか!

『10月のキャンプって寒くない?』
 ⇒お日様が出ている間は暑かったくらいです!
 半袖一枚でも汗かいてました!でも、流石に日が沈んでからは
 ちょっと肌寒かったですね…半袖の上に厚めのパーカーを着
 て丁度ぐらいでした!寝るときはプラス春夏用寝袋で快適に
 寝られましたよ!あくまで体感なので、『寒いの手…』って方
 はもうちょっと着込んだ方が良いかも知れません。
 この記事を書いたときから装備もかなりアップデートされて
 いますので、またご紹介します!

今回はこの
へんで!
バイバイ!



掲載後の行方を追ってみた!

23号掲載のエアロバイク

栄運輸工業 堺臨海営業所
川崎 秀人さん

栄運輸工業 泉北支店 泉北営業所
福岡 泰紀さん

サイクル品のその後の行方を追跡!



日頃の運動不足解消に使っています! めざせ習慣化!



うろこも〜しょん 栄リサイクル広場

『お古でよかったら...』、『使わなくなった生活用品・家電・雑貨』など、
栄グループの皆さんのあげます・譲ります情報を掲載します!!

01

LOCABO 糖質カット炊飯器

栄トランスポート
楠本 祥さんからの出品



#新品未使用品 (撮影のため開封)
#夜中の通販、勢いで購入
#説明書一式&しゃもじも全て揃ってます
#糖質オフでご飯が炊ける優れもの
#コンパクトな機能性おしゃれ家電

02

PURE DROP加湿器

栄トランスポート
楠本 祥さんからの出品



#一昨年購入して数回しか使用せず
#昨年は一度も使用しなかったので出品
#アロマディフューザー機能付き
#説明書とフィルターの替え付き
#箱と説明書一式あり

03

ホット&クール ハイタワーファン

栄運輸工業 枚方支店
松田 大気さんからの出品



#コイズミの温風・冷風扇風機
#タイマー&首振り機能あり
#8畳〜12畳ぐらい対応
#ディスプレイ付きで温度もわかる
#新しくは無いけど現役バリバリ

リサイクル品を譲ってほしい

Step 1

希望するリサイクル品を、
うろこも〜しょん編集委員に伝える
掲載しているリサイクル品を希望の方は、品番を
各事業所のうろこも〜しょん編集委員にメール、
もしくはお電話にて連絡ください。

応募期間は7月1日12時〜7月29日12時まで

Step 2

うろこも〜しょん編集委員より希望者へご連絡
希望者が複数名いた場合は、今から抽選とします。
当選された方には、応募期間終了後
うろこも〜しょん編集委員よりご連絡いたします。

Step 3

うろこも〜しょん委員より、リサイクル品をお届け
ご希望のリサイクル品をお届けする日時・場所に
ついては、個別に対応いたします。

リサイクル品を出品したい

Step 1

出品したい旨を、
うろこも〜しょん編集委員に伝える
各事業所のうろこも〜しょん編集委員にメール、
もしくはお電話にて連絡ください。

Step 2

出品するリサイクル品の情報を
うろこも〜しょん編集委員に伝える
出品者に出品シートをお渡しします。必要事項を記入
した出品シートに写真を添えて提出ください。

Step 3

次号のうろこも〜しょんに掲載
次号のうろこも〜しょんに出品したい商品が掲載
されます。
※いただいたタイミングによって掲載が次号以降になる場合が
あります。

ご注意ください!

★転売・金銭のやりとり禁止

『栄リサイクル広場』はリサイクル品の譲渡を目的
としており、転売目的や売買など金銭が発生する
取引は禁止します。不用品を有効に活用すること
が本来の目的です。

★リサイクル品については返品不可

不要になった、気にいらないなどの理由での返品は
受け付けません。また、電化製品などを出品する場
合はトラブルを避けるため必ず動作確認を行い、
傷・状態・不具合など、詳細を明記ください。

★大型の出品物の受け渡しはご本人同士で

出品物が大型になり、人力での持ち運びが困難な
場合、出品者と希望者と直接やり取りをしていただ
きます。その際は、連絡先の交換などが必要になる
場合があります。あらかじめご了承ください。

不明な点はうろこも〜しょん各編集委員まで!

譲渡希望、出品希望、お問い合わせはうろこも〜しょん各編集委員まで!

・栄運輸工業/阪神支店、加古川営業所、
栄エンジニアリング、栄モーター(阪神)
北原 裕貴
☎ 080-5700-0779
✉ y-kitahara@sakae-uk.co.jp

・枚方梱包
安藤 貴規
☎ 090-2286-4988
✉ ando-takanori@hirakon.co.jp

・栄運輸工業/泉北支店 堺営業所、
忠岡営業所
平山 真也
☎ 080-5636-7503
✉ s-hirayama@sakae-uk.co.jp

・栄トランスポート、栄モーター(泉北)
楠本 祥
☎ 080-6202-6987
✉ s-kusumoto@sakae-uk.co.jp

栄運輸工業/泉北支店 泉北営業所、
福岡営業所、協栄
溝田 貴之
☎ 080-9309-2206
✉ t-mizota@sakae-uk.co.jp

・栄運輸工業 枚方支店
松田 大気
☎ 080-6768-6843
✉ h-matsuda@sakae-uk.co.jp

・小松チューブエンジニアリング
大釜 哲
☎ 080-5789-9901
✉ o-satoru@komatsu-tube.co.jp

・栄運輸工業 堺臨海営業所
川崎 秀人
☎ 070-2278-2496
✉ h-kawasaki@sakae-uk.co.jp

・栄運輸工業 本社/小松商事
梅谷 正誠
☎ 080-5784-9351
✉ m-umetani@sakae-uk.co.jp

・極東油業/ランドヘルパー
藤井 績当
☎ 06-6356-1581
✉ fujii@kokk.co.jp

お詫びと ご報告

このリサイクル企画、実はとても好評で、たくさんの皆さまから「譲ってほしい」のお声をいただいております。
その反面、先着順とのこともあってか「うろこも〜しょんを受け取るタイミングですでに譲渡先が決まっている」など
お叱りのお声もいただきました。
よって、今号より公平性を保つため、応募期間を定めます。希望者が複数名いた場合は抽選にて決定します。
この企画の本来の目的は読者プレゼントではなく、不用品の有効活用です。主旨をご理解のうえご参加ください。

加熱式たばこ glo™ hyper

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
平山 真也さんからの出品



#ご好評につき第2弾!
#新品未開封品
#今回は赤黒
#これで品切れ
#紙煙草をどうしても辞めたいあなたに!

05

PS4ソフト『FINAL FANTASYVII REMAKE』

栄運輸工業 泉北支店 堺営業所
平山 真也さんからの出品



#新品未開封品
#全世界が熱狂した『FFVII』のPS4版リメイク
#PS4版を購入するも積みゲー化
#PS5完全版を購入したので完全下位互換化
#自分はエアリス派

06

TIGER ホットプレート

栄運輸工業 堺臨海営業所
川崎 秀人さんからの出品



#新しくはないですが、現役バリバリ
#傷や汚れはないです
#お好み焼き4枚同時に焼ける程大きい
#大家族でも十分満足!
#箱あり、説明書なし